

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИ-  
СТАН  
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ»

Факультет экономики и управления

Кафедра экономической теории и мировой экономики

---

«УТВЕРЖДАЮ»

Зав. кафедрой экономической теории  
и мировой экономики

Фозилханов Д.О. \_\_\_\_\_

« 28 » \_\_\_\_\_ 20 24 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине:

«Технология таможенного контроля (практикум)»

Направление подготовки – 38.05.02 «Таможенное дело»

Профиль – Международное таможенное сотрудничество

Уровень подготовки – специалитет

Душанбе 2024г.

ПАСПОРТ  
 ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
 по дисциплине «Технология таможенного контроля (практикум)»

1. Перечень компетенций с указанием этапов формирования в процессе освоения образовательной программы

1.1. Перечень компетенций

код	Результат освоения ОПОП	Перечень планируемых результатов обучения
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИУК-9.1. Применяет базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами (основы финансовой грамотности); ИУК-9.2. Анализирует информацию для принятия обоснованных экономических решений, применяет экономические знания при выполнении практических задач; ИУК-9.3. Использует основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач.
ПК-1	Способен осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур	ИПК-1.1. Анализирует качественные параметры развития таможенных операций и таможенного контроля в системе внешнеэкономических отношений государства; ИПК-1.2. Рассчитывает количественные индикаторы развития международной торговли с учетом таможенного контроля экспортно-импортных операций; ИПК-1.3. Систематизирует компоненты диагностики эффективности таможенных процедур в регионе

## 1.2. Этапы формирования компетенций в процессе освоения программы

№ п/п	Контролируемые разделы, темы, модули*	Формируемые компетенции	Оценочные средства		
			Индикаторы достижения компетенции	Количество тестовых заданий/вопросов к экзамену	Другие оценочные средства
					Вид
1	Тема 1. Основные понятия и принципы контроля после выпуска товаров	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа
2	Тема 2. Проверка предоставления специальных упрощенных процедур и формирования перечня лиц, в отношении которых	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Кейс-задания
3	Тема 3. Порядок организации таможенной ревизии. Методические основы проведения таможенной ревизии	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа, Кейс-задания
4	Тема 4. Особенности проведения таможенной ревизии участников ВЭД	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа, Кейс-задания
5	Тема 5. Таможенный контроль товаров двойного назначения	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа, Кейс-задания
6	Тема 6. Таможенный контроль интеллектуальной собственности	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа, Кейс-задания
6	Тема 7. Таможенный контроль в условиях	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2.	10	Тематика для ЭССЕ, Рефе-

\* Наименования разделов, тем, модулей соответствуют рабочей программе дисциплины.

	международной торговли		ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.		рат, доклад, письменная работа, Кейс-задания
6	Тема 8. Практические аспекты таможенного контроля	УК-10 ПК-1	ИУК-9.1. ИУК-9.2. ИУК-9.3. ИПК-1.1. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Тематика для ЭССЕ, Реферат, доклад, письменная работа, Кейс-задания

## 2. Текущий контроль

Текущий контроль знаний используется для оперативного и регулярно управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости осуществляется в течение семестра, в ходе повседневной учебной работы по индивидуальной инициативе преподавателя. Данный вид контроля стимулирует у студентов стремление к систематической самостоятельной работе по изучению дисциплины.

## 3. Описание оценочных средств по видам заданий текущего контроля

### 3.1. Рекомендации по оцениванию устных ответов студентов

С целью контроля и подготовки студентов к изучению новой темы в начале каждой практической занятия преподавателем проводится индивидуальный или фронтальный устный опрос по выполненным заданиям предыдущей темы.

Критерии оценки:

- правильность ответа по содержанию задания (учитывается количество и характер ошибок при ответе);
- полнота и глубина ответа (учитывается количество усвоенных фактов, понятий и т.п.);
- сознательность ответа (учитывается понимание излагаемого материала);
- логика изложения материала (учитывается умение строить целостный, последовательный рассказ, грамотно пользоваться специальной терминологией);
- рациональность использованных приемов и способов решения поставленной учебной задачи (учитывается умение использовать наиболее прогрессивные и эффективные способы достижения цели);
- своевременность и эффективность использования наглядных пособий и технических средств при ответе (учитывается грамотно и с пользой применять наглядность и демонстрационный опыт при устном ответе);
- использование дополнительного материала (обязательное условие);

– рациональность использования времени, отведенного на задание (не одобряется растянутость выполнения задания, устного ответа во времени, с учетом индивидуальных особенностей студентов).

Оценка «5» - 18 - 20 баллов - ставится, если студент:

- 1) полно и аргументировано отвечает по содержанию вопроса;
- 2) обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры;
- 3) излагает материал последовательно и правильно, с соблюдением исторической и хронологической последовательности;

Оценка «4» - 15 - 17 баллов - ставится, если студент дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «5», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет.

Оценка «3»- 14 - 10 баллов - ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данного задания, но: 1) излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил;

2) не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры;

3) излагает материал непоследовательно и допускает ошибки.

Оценка «2» - 1 - 9 баллов - ставится, если студент обнаруживает незнание ответа на соответствующее задание, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Оценка «2» отмечает такие недостатки в подготовке студента, которые являются серьезным препятствием к успешному овладению последующим материалом.

#### Рекомендации по оцениванию результатов поисково-индивидуальных заданий

Количество баллов	Правильность (ошибочность) решения
20	Полные верные ответы. В логичном рассуждении при ответах нет ошибок, задание полностью выполнено. Получены правильные ответы, ясно прописанные во всех строках заданий и таблиц
15	Верные ответы, но имеются небольшие неточности, в целом не влияющие на последовательность событий, такие как небольшие пропуски, не связанные с основным содержанием изложения. Задание оформлено не вполне аккуратно, но это не мешает пониманию вопроса
10	Ответы в целом верные. В работе присутствуют незначительная хронологическая или историческая ошибки, механическая ошибка или описка, несколько искажившие логическую последовательность ответа

5	В рассуждении допущены более трех ошибок в логическом рассуждении, последовательности событий и установлении дат. При объяснении исторических событий и явлений указаны не все существенные факты
0	Ответы неверные или отсутствуют

4. План-график выполнения самостоятельной работы по дисциплине  
(очная форма обучения VII семестр)

№ п/п	Объем СРС, в час.	Тема СРС	Форма и вид результатов самостоятельной работы	Форма контроля
1	2	Тема 1. Основные понятия и принципы контроля после выпуска товаров	Реферат	Опрос
2	4	Тема 2. Проверка предоставления специальных упрощенных процедур и формирования перечня лиц, в отношении которых	ЭССЕ	Опрос, выступление
3	2	Тема 3. Порядок организации таможенной ревизии. Методические основы проведения таможенной ревизии	Реферат	Опрос, выступление
4	4	Тема 4. Особенности проведения таможенной ревизии участников ВЭД	Доклад	Защита работы
5	2	Тема 5. Таможенный контроль товаров двойного назначения	Письменная работа	Опрос, выступление
6	2	Тема 6. Таможенный контроль интеллектуальной собственности	Доклад	Опрос, Выступление
7	2	Тема 7. Таможенный контроль в условиях международной торговли	Доклад	Опрос, Выступление
8	2	Тема 8. Практические аспекты таможенного контроля	Доклад	Опрос, Выступление

Характеристика заданий для самостоятельной работы обучающихся и методические рекомендации по их выполнению.

Для выполнения задания, прежде всего, необходимо ознакомиться и изучить основные положения теоретических материалов соответствующей темы из литературных источников. Они указаны в разделе 3 «Содержание и структура дисциплины». Большинство заданий выполняются в виде эссе, анализа кейсов, контрольных тестов, а также презентации результатов самостоятельно выполненного семестрового задания по выбранной теме.

*Текущая СРС*

Текущая самостоятельная работа включает следующие виды работ:

- работа с лекционным материалом, поиск и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданному проекту;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;
- подготовка к практическим работам;
- подготовка к промежуточному контролю, зачету.

*Творческая проблемно-ориентированная самостоятельная работа* ориентирована на развитие интеллектуальных умений, комплекса общекультурных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала студентов. Включает следующие виды работ по основным проблемам курса:

- поиск, анализ, структурирование и презентация проектной информации;
- выполнение расчетно-графических работ по проекту;
- исследовательская работа и участие в научных студенческих конференциях, семинарах и олимпиадах;
- анализ научных публикаций по заранее определенному преподавателем проекту.

#### Типовые оценочные материалы

Примерная тематика реферативных обзоров

1. Особенности таможенного контроля лицензируемых (квотируемых) товаров и товаров, перемещаемых при совершении бартерных товарообменных сделок.

2. Назначение и содержание предварительных операций. Организация таможенного контроля на стадии осуществления предварительных операций.

3. Назначение процедур доставки товаров под таможенным сопровождением. Порядок осуществления таможенного контроля в условиях данной процедуры.

4. Назначение таможенных процедур. Содержание и присущие им характерные признаки.

5. Организация таможенного контроля в зависимости от таможенной процедуры.

6. Нормативное регулирование таможенного контроля товаров и транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории России.

7. Порядок допуска автотранспортных средств к международным перевозкам.

8. Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых таможенным перевозчиком и под таможенным сопровождением.

9. Технология таможенного контроля товаров в торговом обороте. Роль и значение этапа досмотра товаров.

10. Классификация товаров, перемещаемых автомобильным транспортом и их специфические свойства.

11. Последовательность осуществления видов контроля на АПП.

12. Технологическая схема таможенного контроля грузового автотранспорта в АПП по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС.

13. Технологическая схема таможенного контроля пассажирского автотранспорта (автобусов) в АПП по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС.

14. Технологическая схема таможенного контроля легкового автотранспорта в АПП по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС.

Примерные темы докладов

1.Технология таможенного контроля при пересечении таможенной границы автомобильным транспортом.

2.Правовое регулирование таможенного контроля товаров и транспортных средств при международных автомобильных перевозках.

3.Порядок представления таможенному органу документов и сведений по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС товаров и транспортных средств при международных автомобильных перевозках.

4.Особенности совершения таможенных операций при заявлении таможенной процедуры таможенного транзита в пограничном пункте пропуска.

5.Предварительное информирование таможенных органов при международных автомобильных перевозках.

6.Особенности таможенного декларирования товаров, перемещаемых между таможенными органами по процедуре МДП.

7.Особенности совершения таможенных операций при заявлении таможенной процедуры таможенного транзита в пограничном пункте пропуска.

8.Совершение таможенных операций при завершении таможенной процедуры таможенного транзита.

9.Особенности оформления таможенной процедуры таможенного транзита при предварительном декларировании или представлении документов и сведений до прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

10.Допущение дорожных транспортных средств (контейнеров) для перевозок товаров под таможенными печатями и пломбами.

11.Деятельность Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

12.Правовое регулирование проведения таможенного контроля товаров при международных железнодорожных перевозках.

13.Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом.

14.Особенности совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перевозимых в крупнотоннажных контейнерах железнодорожным транспортом транзитом по территории ЕАЭС.

15.Предварительное информирование при международных железнодорожных перевозках.

16.Порядок совершения таможенных операций в отношении физических лиц и товаров, перемещаемых в международном сообщении пассажирскими и грузовыми поездами.

17.Взаимодействие таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

18.Правовое регулирование деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС этими судами.

19.Особенности оформления таможенной процедуры таможенного транзита при предварительном декларировании или представлении документов и сведений до прибытия товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС.

20.Предварительное информирование при международных морских перевозках.

21.Состав комиссии по оформлению судов заграничного плавания по приходу в порт и отходу из порта. Действия комиссии при прибытии / убытии судов заграничного плавания.

22.Порядок представления таможенному органу документов и сведений по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС товаров и транспортных средств при международных морских перевозках.

23.Особенности организации таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, морским (речным) транспортом.

24.Совершение таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС рыбопромысловыми судами.

25.Международное и российское законодательство, регулирующее совершение таможенных операций и таможенный контроль при международных авиационных перевозках.

26.Содержание Конвенции ИКАО 1944 г. и приложений к ней № 6, 9.

27.Организация государственного контроля в отношении воздушных судов по прилету, отлету, при следовании транзитом.

28.Особенности таможенного декларирования и таможенного контроля международных рейсов военно-транспортной авиации.

29.Организация таможенного декларирования и таможенного контроля транспортных средств международной перевозки, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС.

30.Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств при совершении иностранным воздушным судном транзитной (промежуточной) посадки.

31. Правовое регулирование таможенного контроля товаров, перемещаемых по линиям электропередачи.

32. Организация таможенного контроля за фактическим перемещением товаров по линиям электропередачи.

33. Особенности заполнения декларации на товары при поставках товаров по линиям электропередачи.

34. Особенности совершения таможенных операций и таможенного контроля за фактическим перемещением товаров по линиям электропередачи.

35. Обязанности должностных лиц таможенных органов при осуществлении таможенного контроля за фактическим перемещением товаров по линиям электропередачи.

Примерные тестовые задания для текущего контроля

*Вариант 1*

*1. Таможенный контроль представляет собой:*

1) вид государственного контроля;

2) оперативно-розыскное мероприятие;

3) совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства Российской Федерации;

4) совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

*2. Требование о допуске транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами на железнодорожные вагоны*

1) распространяется только на иностранные вагоны;

2) не распространяется;

3) распространяется в полном объеме;

4) распространяется только на перевозки лицензируемых товаров.

*3. Под таможенную процедуру экспорта могут быть помещены следующие товары:*

1) российские;

2) иностранные;

3) товары, имеющие для таможенных целей статус товаров ЕАЭС;

4) все ответы верны.

*4. При помещении товаров под таможенную процедуру реэкспорта подлежат уплате:*

1) таможенные сборы за таможенные операции;

2) таможенные сборы за таможенные операции и вывозная таможенная пошлина;

3) таможенные сборы за таможенные операции, налоги;

*5. Виды и ставки таможенных сборов устанавливаются:*

1) ЕТТ ЕАЭС;

2) Международными договорами государств-членов ЕАЭС;

3) законодательством государств-членов ЕАЭС.

*6. В соответствии с ТК ЕАЭС к условно выпущенным товарам относятся:*

1) помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

2) помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых предоставлены льготы по уплате таможенных пошлин, налогов, сопряженные с ограничением по пользованию и (или) распоряжению товарами;

3) помещенные под таможенные процедуры временного вывоза, временного ввоза (допуска), переработки вне таможенной территории.

*7. Лицо, получившее разрешение на переработку товаров в течение срока его действия:*

1) вправе передать это разрешение с письменного разрешения таможенного органа другому заинтересованному лицу;

2) не вправе передавать это разрешение другому заинтересованному российскому лицу;

3) вправе передать это разрешение с письменного разрешения таможенного органа другому заинтересованному российскому лицу;

4) не вправе передавать это разрешение другому заинтересованному лицу.

*8. Должностное лицо таможенного органа самостоятельно подниматься на борт воздушного судна для проведения таможенного досмотра:*

1) не имеет права;

2) имеет право;

3) имеет право при наличии разрешения начальника таможни;

4) имеет право с разрешения командира воздушного судна.

*9. К основным принципам государственного регулирования внешнеторговой деятельности относятся:*

1) единство применения методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности на всей территории РФ;

2) единство территории Российской Федерации;

3) единство территории Российской Федерации;

4) равное право всех лиц на перемещение товаров через государственную границу РФ.

*10. Обязательное представление предварительной информации исключается в отношении товаров:*

1) вывозимых под процедурой экспорта;

2) пересылаемых в международных почтовых отправлениях;

3) перемещаемых для ликвидации последствий стихийных бедствий;

4) ввозимых железнодорожным транспортом для реализации на территории ЕАЭС.

11. Предварительная информация должна быть направлена в таможенный орган заинтересованным лицом не менее чем за \_ часа (ов) до перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств:

- 1) 3;
- 2) 2;
- 3) 4;
- 4) 7.

12. Предварительная информация хранится в базе данных предварительной информации не менее \_ суток, с даты присвоения уникального идентификационного номера перевозки (УИНП):

- 1) 20;
- 2) 15;
- 3) 30;
- 4) 45.

13. Должностное лицо, выявившее необходимость проведения таможенного досмотра, направляет декларанту, обладающему полномочиями в отношении товаров:

- 1) требование о предъявлении товаров;
- 2) уведомление о проведении таможенного досмотра;
- 3) поручение на таможенный досмотр;
- 4) докладную записку о выпуске товара.

14. Требование о предъявлении товаров направляется декларанту не позднее \_ минут, с момента выявления необходимости проведения таможенного досмотра

- 1) 10;
- 2) 30;
- 3) 40;
- 4) 15.

15. Уполномоченное должностное лицо таможенного органа завершает таможенный досмотр путем наложения резолюции на:

- 1) требования о предъявлении товаров;
- 2) уведомлении о проведении таможенного досмотра;
- 3) поручении на таможенный досмотр;
- 4) докладной записке.

## Вариант 2

1. Таможенный досмотр может проводиться в объёме и в \_% от общего количества товаров, составляющих товарную партию:

- 1) 15, 20 и 80;
- 2) 10, 50 и 100;
- 3) 5, 10 и 50;
- 4) 30, 50 и 70.

2. В целях повышения эффективности таможенного досмотра в отношении прибывших товаров, должностное лицо вправе применять иные формы таможенного контроля:

- 1) устный опрос;
- 2) таможенную проверку;
- 3) таможенное наблюдение;
- 4) личный таможенный досмотр.

3. Результаты таможенного досмотра передаются должностному лицу, осуществляющему проверку сведений, заявленных в таможенной декларации, и документов, прилагаемых к ней, не позднее \_ минут с момента завершения заполнения АТДО (акт таможенного досмотра (осмотра))

- 1) 30;
- 2) 45;
- 3) 10;
- 4) 60.

4. Не подлежат воздействию рентгеновского излучения при осмотре с применением ИДК, такие товары, как:

- 1) плодоовощная продукция;
- 2) живая рыба;
- 3) драгоценные камни;
- 4) яйца для инкубирования домашних видов птиц.

5. II. Во время таможенного осмотра с использованием МИДК нахождение \_ в транспортном средстве запрещено:

- 1) людей;
- 2) радиоактивных материалов;
- 3) живых животных;
- 4) продуктов питания.

6. Должностное лицо таможенного органа сохраняет в электронном виде принятое решение по завершении осмотра товаров и транспортных средств для каждого рентгеновского сканирования, путем выбора в регистрационной форме СПС отметки:

- 1) «Объект под подозрением»;
- 2) «Выпуск разрешён»;
- 3) «Объект без подозрения»;
- 4) «Осмотрено с использованием ИДК».

7. Общий срок проведения таможенных операций, не должен превышать \_ минут с момента представления товаров, транспортных средств и документов таможенному органу.

- 1) 15;
- 2) 20;
- 3) 30;
- 4) 45.

8. При выявлении в ходе таможенного осмотра с использованием ИДК признаков нарушений законодательства либо выявления рисков, принимается решение:

амортизирующие материалы;

- 1) «Объект под подозрением»;
- 2) «Выпуск запрещён»;
- 3) «Наложены ЗПУ»;
- 4) «Досмотрено, опечатано».

9. При сообщении таможенному органу сведений о месте и времени прибытия товаров и транспортного средства международной перевозки, заинтересованное лицо получает уникальный идентификационный номер:

- 1) налогоплательщика;
- 2) товара;
- 3) перевозки;
- 4) транспортного средства.

10. Подтверждением представления предварительной информации является наличие:

- 1) книжки МДП;
- 2) карнета АТА;
- 3) уникального идентификационного номера перевозки;
- 4) уведомления перевозчика.

11. Если уполномоченное должностное лицо осуществляло таможенный досмотр товаров грузового отделения транспортного средства и были наложены ЗПУ, то в накладной делаются следующие записи:

- 1) «Досмотрено. АТД №\_»;
- 2) «Осмотрено. АТО №\_»;
- 3) «Наложено ЗПУ №\_»;
- 4) «Погрузка произведена под таможенным наблюдением».

12. При таможенном транзите, после контроля документов и сведений, необходимых для таможенных целей, уполномоченное должностное лицо осуществляет проверку

- 1) сохранности наложенных печатей и пломб;
- 2) предварительной информации;
- 3) целостности грузового отделения транспортного средства;
- 4) составляет акт таможенного наблюдения.

13. Должностное лицо, в должностных обязанностях которого находятся функции по регистрации уведомлений о прибытии судна в порт, удостоверяется в том, что пакет электронных документов представлен не менее чем за \_до фактического прибытия судна в порт, в случае если переход судна из порта убытия в порт прибытия составляет более суток:

- 1) 3 суток;
- 2) 24 часа;
- 3) 4 часа;
- 4) 5 суток.

*14. При совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении прибывшего судна, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых судном, должностные лица накладывают средства таможенной идентификации на помещения, где находятся следующие товары*

- 1) алкогольные напитки в баре;
- 2) табачные изделия;
- 3) оружие и боеприпасы;
- 4) лекарственные средства в судовой аптечке.

*15. При осуществлении таможенного осмотра \_ обследуется фортик (проверяются цепной ящик, водяной, балластный и топливный баки, шкафы и малярные кладовые, доступ к вспомогательным винтам):*

- 1) воздушного судна;
- 2) круизного лайнера;
- 3) железнодорожного состава;
- 4) автомобиля.

Типовые задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся

Промежуточная аттестация по дисциплине «Технологии таможенного контроля (практикум)» проводится в форме зачёта.

Типовые вопросы к зачёту

1. Место таможенного контроля в системе государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.
2. Принципы применения технологий таможенного контроля.
3. Объекты таможенного контроля.
4. Формы и порядок проведения таможенного контроля.
5. Взаимная административная помощь таможенных органов государств-участников ЕАЭС.
6. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по конвенции МДП-75.
7. Особенности организации международных перевозок автомобильным транспортом по карнет АТА.
8. Нормативное регулирование международных перевозок автомобильным транспортом.
9. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств автомобильным транспортом.
10. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом.
11. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом физическими лицами.

12. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом между государствами СНГ.
13. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами автомобильным транспортом между государствами СНГ.
14. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых автомобильным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.
15. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров автомобильным транспортом.
16. Особенности организации международных перевозок железнодорожным транспортом.
17. Нормативное регулирование международных перевозок железнодорожным транспортом.
18. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств железнодорожным транспортом.
19. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом.
20. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом.
21. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом между государствами СНГ.
22. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами железнодорожным транспортом между государствами СНГ.
23. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых железнодорожным транспортом, связанная с участием России в Евразийском экономическом союзе.
24. Особенности организации международных перевозок воздушным транспортом.
25. Нормативное регулирование международных перевозок воздушным транспортом.
26. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.
27. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом.
28. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом между государствами СНГ.

29. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами воздушным транспортом между государствами СНГ.
30. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых воздушным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.
31. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств воздушным транспортом.
32. Особенности организации международных перевозок морским и речным транспортом.
33. Нормативное регулирование международных перевозок морским и речным транспортом.
34. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров транспортных средств морским и речным транспортом.
35. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом.
36. Технология таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом.
37. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом между государствами СНГ.
38. Особенности технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых физическими лицами морским и речным транспортом между государствами СНГ.
39. Специфика технологии таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых морским и речным транспортом, связанная с участием России в ЕАЭС.
40. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров и транспортных средств морским и речным транспортом.
41. Особенности организации международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.
42. Нормативное регулирование международного перемещения товаров стационарными видами транспорта.
43. Особенности применения форм таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.
44. Технология таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта.
45. Особенности технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта между государствами СНГ.

46. Специфика технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта, связанная с участием России в ЕАЭС.

47. Перспективы совершенствования технологий таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта.

48. Особенности организации таможенного контроля международных почтовых отправлений.

49. Нормативное регулирование перемещения международных почтовых отправлений.

50. Нормативное регулирование перемещения международных почтовых отправлений экспресс-почтой.

#### Итоговый тест

1. После проверки представленных документов и проведения таможенного контроля должностное лицо в экземплярах \_ проставляет штамп «Приход/отход судна»:

- А) судовых манифестах;
- \*Б) общей декларации;
- В) декларации о судовых припасах;
- Г) накладных сдачи на почтовые отправления.

2. Должностное лицо таможенного органа проставляет отметки «Приход», номер судового дела, «Досмотрено, опечатано в помещении №, в сейфе №, средства идентификации №» и заверяет их оттиском ЛНП в экземплярах списка:

- А) судовых припасов;
- \*Б) лекарственных средств;
- В) почтовых отправлений;
- \*Г) оружия и боеприпасов.

3. При убытии судна время проверки таможенным постом сведений, содержащихся в представленных документах, должно составлять не более \_ часов рабочего времени с момента получения всех необходимых документов и результатов таможенного досмотра:

- А) 10;
- \*Б) 2;
- В) 5;
- Г) 24.

4. Уполномоченное должностное лицо при помещении товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля делает на лицевой стороне двух листов железнодорожной накладной запись \_ с указанием даты и времени размещения:

- А) «На приход проверено. Судно»;
- \*А) «Товар и транспортное средство размещены в ЗТК»;
- Б) «Товар под подозрением»;
- В) «Груз таможенный».

5. При осуществлении таможенного осмотра крытого вагона, цистерны, платформы, автомобилевоза должностными лицами таможенных органов обследуются следующие части железнодорожного транспортного средства:

- \*А) котёл отопления;
- Б) кубрик;
- В) шасси;
- Г) рундуки.

6. Если в результате таможенного осмотра нарушений не выявлено уполномоченное должностное лицо на лицевой стороне двух листов поездной передаточной ведомости делает отметку \_ и заверяет ее ЛНП:

- А) «Объект без подозрений»;
- \*Б) «Осмотрено, нарушений не выявлено»;
- В) «Выпуск разрешен»;
- Г) «Отправление поезда разрешено».

7. Пакет электронных документов должен быть представлен за \_ часа до фактического прибытия воздушного судна в первый международный аэропорт на территории ЕАЭС (при маршруте большой протяженности):

- А) 2;
- Б) 3;
- \*В) 4;
- Г) 24;

8. Выпуск товаров для личного пользования осуществляются в срок не позднее \_ после регистрации пассажирской таможенной декларации в таможенном органе, в регионе деятельности которого постоянно проживает физическое лицо:

- А) 48 часов;
- \*Б) 1 рабочего дня;
- В) 3 дней;
- Г) 10 суток.

9. К числу товаров, которые могут перемещаться через таможенную границу Евразийского экономического союза принято относить:

- \*А) различные виды энергии;
- Б) транспортные средства, используемые для международных перевозок пассажиров и товаров;
- \*В) любое движимое имущество, например, мебель, холодильники, обувь, ковры и т. д.;
- \*Г) объекты внешнеэкономической деятельности купли-продажи или обмена (бартерные поставки);
- \*Д) интеллектуальную собственность.

10. Цели и задачи предотгрузочной инспекции:

- А) контролировать надлежащее оборудование транспортных средств;
- Б) контролировать СВХ;

\*В) защита прав и интересов потребителей путем контроля ввозимых товаров, в том числе занижения их стоимости.

11) «Зеленый» коридор является специально обозначенным в местах прибытия или убытия местом, предназначенным для перемещения физическими лицами через таможенную границу товаров:

- \*А) для личного пользования;
- Б) в несопровожаемом багаже;
- В) подлежащих таможенному декларированию;
- Г) без уплаты таможенных платежей.

12) В месте прибытия товаров коридоры «красный» и «зелёный» должны располагаться:

- \*А) после места выдачи багажа физическим лицам;
- Б) в помещении, где находится несопровожаемый багаж;
- В) до мест пограничного контроля;
- Г) на складе временного хранения.

13) К акту таможенного досмотра сопровождаемого багажа физических лиц прилагаются:

- \*А) чеки, подтверждающие приобретение и стоимость товаров;
- Б) копии паспорта;
- \*В) фотоматериалы;
- Г) образец товара, количество которого превышает допустимые нормы.

14) При оценке безопасности ввозимого сливочного масла следует руководствоваться:

- А) добровольным сертификатом соответствия;
- Б) Техническим регламентом на масложировую продукцию;
- \*В) Техническим регламентом на молоко и молочную продукцию;
- Г) декларацией соответствия;
- Д) Таможенным кодексом ЕАЭС.

15) При идентификации контролируемых товаров таможенный орган:

- А) имеет право требовать проведение специалистами экспертизы;
- Б) не имеет право требовать проведение экспертизы;
- \*В) имеет право требовать только дополнительное описание товара.

16) При применении предварительного декларирования выпуск товаров производится после:

- А) прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС;
- Б) таможенного осмотра;
- В) принятия таможенной декларации;
- \*Г) предъявления товаров таможенному органу.

17) Действия сотрудника таможенного органа при обнаружении несоответствия сведений в лицензии и в ДТ:

- А) товар выпуску подлежит;
- \*Б) товар выпуску не подлежит;

- В) таможенный инспектор вносит изменения в ДТ.
- 18) Коносамент выступает в качестве:
- А) основного документа о судовых припасах на судне;
  - Б) основного документа о грузах, размещенных на судне;
  - \*В) договора морской перевозки, определяющего правоотношения между перевозчиком (судовладельцем) и получателем груза;
  - Г) общего списка грузов и припасов, размещенных на судне.
- 19) Освобождение от применения таможенными органами определенных форм таможенного контроля устанавливается исключительно:
- А) ФТС России;
  - Б) Правительством Российской Федерации;
  - \*В) Таможенным кодексом ЕАЭС и международными договорами государств-членов ЕАЭС с третьей стороной;
  - Г) начальником таможни.
- 20) Процедура международных дорожных перевозок с применением книжки МДП распространяется на перевозки товаров под таможенным контролем:
- \*А) автомобильным транспортом;
  - Б) железнодорожным транспортом;
  - В) воздушным транспортом;
  - Г) любым видом транспорта по желанию заинтересованного лица;
  - Д) при мультимодальных перевозках.
- 21) Ответственность АСМАП перед таможенными органами за недостаток товаров по процедуре МДП на территории РФ распространяется:
- А) только на российских перевозчиков;
  - Б) только на иностранных перевозчиков;
  - \*В) на российских и иностранных перевозчиков;
  - Г) на российских и иностранных перевозчиков, если в отношении последних такая ответственность указана в книжке МДП.
- 22) По каждой книжке МДП гарантируется уплата таможенных пошлин, налогов в размере:
- А) 10000 евро;
  - Б) 15000 долларов США;
  - В) 30000 долларов США;
  - \*Г) 60000 евро.
- 23) Документ, на основании которого осуществляется исключительное право на ввоз и (или) вывоз отдельных видов товаров с таможенной территории ЕАЭС:
- \*А) лицензия;
  - Б) сертификат;
  - В) разрешение;
  - Г) коносамент.
- 24) Товары, запрещенные к ввозу в соответствии с законодательством РФ и ЕАЭС, при их ввозе подлежат:

- А) немедленному уничтожению;
- Б) помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;
- \*В) немедленному вывозу с таможенной территории ЕАЭС.

25) Орган, принимающий решение о введении квоты на ввоз (вывоз) отдельных видов товара:

- А) Министерство экономического развития и торговли РФ;
- \*Б) Правительство РФ;
- В) Федеральная таможенная служба России;
- Г) Евразийская экономическая комиссия.

#### Критерии оценки выполнения самостоятельной работы.

В основу разработки балльно-рейтинговой системы положены принципы, в соответствии с которыми формирование рейтинга студента осуществляется постоянно в процессе его обучения в университете. Настоящая система оценки успеваемости студентов основана на использовании совокупности контрольных точек, равномерно расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. При этом предполагается разделение всего курса на ряд более или менее самостоятельных, логически завершенных блоков и модулей и проведение по ним промежуточного контроля.

Студентам выставляются следующие баллы за выполнение задания к ПК:

- *оценка «отлично» (10 баллов)*: эссе, анализ кейсов, контрольные тесты, а также презентации результатов самостоятельно выполненного семестрового задания выполнены полностью и отчет оформлен в соответствии с предъявляемыми требованиями;

- *оценка «хорошо» (8-9 баллов)*: задание выполнено, и в целом, отвечает предъявляемым требованиям, имеются отдельные замечания в его оформлении;

- *оценка «удовлетворительно» (6-7 баллов)*: проект разработан не до конца, отсутствуют ответы на все пункты кейса, имеются отклонения в объеме и содержании эссе;

- *оценка «неудовлетворительно» (5 и ниже)*: отсутствует разработка проекта и/или описание алгоритма решения задачи, задание переписано (скачано) из других источников, не проявлена самостоятельность при его выполнении.

Текущий контроль осуществляется в ходе учебного процесса по результатам выполнения самостоятельной работы и контрольной работы.

Основными формами текущего контроля знаний являются:

- обсуждение вынесенных в планах практических занятий лекционного материала и контрольных вопросов;

- решение тестов и их обсуждение с точки зрения умения формулировать выводы, вносить рекомендации и принимать адекватные управленческие решения;
- выполнение контрольной работы и обсуждение результатов;
- участие в дискуссии в качестве участника и модератора групповой дискуссии по темам дисциплины;
- написание и презентация доклада;
- написание эссе.

Для контроля усвоения данной дисциплины учебным планом предусмотрен зачет.

Общее количество баллов по дисциплине - 100 баллов. Распределение баллов на текущий и промежуточный контроль освоения дисциплины, а также итоговой оценки представлено ниже.

	Недели		РК1	Недели		РК2	Адм. баллы	ИК	ВСЕГО
	1-4	5-8		10-13	14-17				
Баллы	9	12	10	12	12	10	5	30	100

#### КРИТЕРИИ И ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕСТИРОВАНИЯ

№ п/п	Количество баллов	оценка/зачет
1.	90-100	«отлично»
2.	75-89	«хорошо»
3.	55-74	«удовлетворительно»
4.	30-54	«неудовлетворительно»