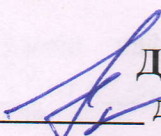


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ»

 «УТВЕРЖДАЮ»
Декан юридического факультета
д.ю.н., профессор Хамроев Ш.С.
«23» 06 2025г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Направление подготовки – 40.03.01 «Юриспруденция»

Профиль подготовки – Международно-правовой

Форма подготовки – очная

Уровень подготовки – бакалавриат

ДУШАНБЕ 2025

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки «Юриспруденция» (уровень бакалавриат), утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 13.08.2020 г. №1011.

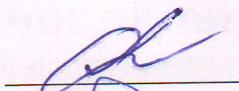
При разработке рабочей программы учитываются:

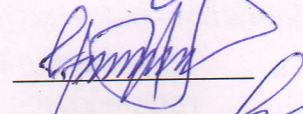
- требования работодателей;
- содержание программ дисциплин, изучаемых на предыдущих и последующих этапах обучения;
- новейшие достижения в данной предметной области.

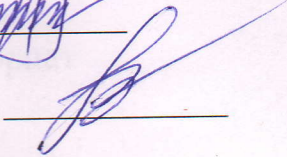
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры международного права и сравнительного правоведения, протокол № 10 от « 30 » 05 2025 г.

Рабочая программа утверждена УМС юридического факультета, протокол № 10 от « 20 » 06 2025 г.

Рабочая программа утверждена Ученым советом юридического факультета, протокол № 11 от « 23 » 06 2025 г.

Заведующая кафедрой: д.ю.н., профессор Аминова Ф.М. 

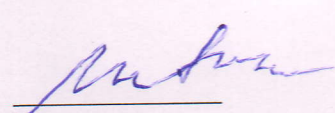
Разработчики: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М. 

Заместитель председателя УМС факультета: Смоктий М.Е. 

Разработчик от организации:

Советник Миссии Международного

Комитета Красного Креста

кандидат юридических наук, доцент Мансуров У.А. 

Расписание занятий дисциплины

Ф.И.О. преподавателя	Аудиторные занятия		Приём СРС	Место работы преподавателя
	лекция	Практические занятия (КСР, лаб.)		
Мамдамонов У.М.				РТСУ, юридический факультет, кафедра международного права и сравнительного правоведения

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Цели изучения дисциплины ставит целью ознакомление студентов с совокупностью правоотношений в области транспорта. Транспорт является связующим звеном в экономике любого государства и представляет собой единый комплекс, который охватывает все виды общественного производства, распределения и обмена.

На сегодняшний день Международное транспортное право является одной из самых «молодых» и динамично развивающихся отраслей российского права, а транспортное законодательство - самым кодифицированным, поскольку на каждом виде транспорта действует соответствующий кодекс или устав. Соответственно материал, изложенный в программе курса, построен прежде всего на основе транспортного законодательства, в которых освещается сущность транспортных отношений, а также анализируются законодательные нововведения, преобразующие систему управления транспортом.

Приобретенные теоретические знания и практические навыки позволят студентам комплексно представить систему правового регулирования международных перевозок, самостоятельно находить решения правовых задач, возникающих в сфере международного транспорта. Естественно, что надлежаще организовать деятельность по перемещению грузов, багажа, пассажиров, возможно только на основе четкого урегулирования прав и обязанностей всех участников транспортного процесса.

1.2. Задача изучения дисциплины в результате освоения дисциплины «Международное транспортное право» состоит в ознакомлении студентов с предметом и источниками международного транспортного права, существующими проблемами правовых коллизий в данной сфере, правовым режимом международных перевозок пассажиров, багажа и внешнеторговых грузов, изучении межгосударственных соглашений, содержащих унифицированные нормы по вопросам международного сообщения.

1.3. В результате изучения данной дисциплины у обучающихся формируются следующие общепрофессиональные/ профессиональные компетенции (элементы компетенций):

*Таблица 1. **

Код по ФГОС ВО	Результаты освоения ООП Содержание компетенций (в соответствии с ФГОС)	ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ (ДИСКРИПТОРЫ)	ВИД ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ПК - 1	Способен осуществлять международно-правовой анализ соответствия национального законодательства Российской Федерации и Республики Таджикистан международно-правовым нормам	ИПК-1.1. Знает законодательство Российской Федерации и Республики Таджикистан, правовое положение субъектов национальный и международный права ИПК-1.2. Умеет выделять юридически значимые обстоятельства, анализировать нормы права и судебную практику, выявлять альтернативы действий клиента для достижения его целей, разъяснять клиенту правовую основу его проблемы и возможных решений, прогнозировать последствия действий клиента, владеет основами психологии делового общения, умеет	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация

		правильно оценить сложившуюся ситуацию в той или иной плоскости юридической деятельности и делать из этого соответствующие закону выводы; ИПК-1.3. Успешно и аргументировано разрабатывает проекты нормативных правовых актов, определяет структуру и содержание, исходя из социально-экономических и политических задач в целях формирования эффективного механизма правового регулирования правовых отношений.	
--	--	--	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП

2.1. Дисциплина «Международное транспортное право» представляет собой дисциплину вариативной части (Б1.В.ДВ.05.01). Дисциплина базируется на курсах цикла гуманитарных, социальных и экономических дисциплин, входящих в модули философия, экономика безопасность жизнедеятельности (Б.1).

2.2. Взаимосвязь с другими дисциплинами учебного плана представлена в Таблице 2.

Таблица 2*

Название дисциплины	Семестр	Место дисциплины в структуре ООП
Административное право	3-4	Б1.О.37
Финансовое право	5	Б1.О.24
Гражданское право	3-4-5-6-7	Б1.О.16
Уголовное право	3-4-5-6	Б1.О.20
Уголовный процесс	5-6	Б1.О.21
Гражданский процесс	4-5	Б1.О.17
Трудовое право	5-6	Б1.О.19
Экологическое право	5	Б1.О.22
Налоговое право	7	Б1.О.33
Предпринимательское право	5	Б1.О.27
Международное право	7	Б1.О.28

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ КУРСА, КРИТЕРИИ НАЧИСЛЕНИЯ БАЛЛОВ

Для очной формы обучения:

Объем дисциплины «*Международное транспортное право*» составляет - 2 зачетных единиц, всего 72 часов, из которых: лекции 14 час., практические занятия 8 час., лабораторные работы 0 час., КСР 8 час., всего часов аудиторной нагрузки 40 час., в том числе всего часов в интерактивной форме 26 час., самостоятельная работа 42 час. Зачет - 8 семестр.

3.1 Структура и содержание теоретической части курса

Лекционные занятия (10 часа)

Тема 1. Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения (2 час)

Понятие транспорта и его отличительные особенности. Специфика регулируемых транспортом отношений. Виды транспорта. Цель изучения и содержание предмета. Транспортное право – комплексная отрасль российского права. Предмет и метод транспортного права Российской Федерации. Особенность транспортного права - сочетание властно-организационных и имущественных отношений.

Источник Транспортного права – внешняя форма выражения норм, регулирующих транспортные отношения. Статья 71 Конституции Российской Федерации. Глава 40 Гражданского Кодекса РФ. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации (2003 г.). Воздушный кодекс Российской Федерации (1997 г.). Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (1999 г.). Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (2001 г.). Устав

автомобильного транспорта (1969 г.). Федеральные законы и подзаконные акты. Специфические источники Транспортного права – обычаи делового оборота и Постановления пленумов Верховного и Арбитражного Судов. Понятие международных транспортных правоотношений. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

Тема 2. Международные перевозки (2 час)

Понятие договора перевозки. Признаки договора перевозки. Стороны по договору перевозки грузов. Стороны по договору перевозки пассажиров. Классификации договора перевозки грузов. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки. Отличие "перевозки грузов" от "транспортировки грузов".

Тема 3. Договор международной перевозки грузов (2 часа)

Понятие договора перевозки. Признаки договора перевозки. Стороны по договору перевозки грузов. Классификации договора перевозки грузов. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки. Отличие "перевозки грузов" от "транспортировки грузов". Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.

Тема 4. Международные автомобильные перевозки (2 часа)

Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.

Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДППГ).

Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.

Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).

Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.

Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки (2 часа)

Организация международных железнодорожных сообщений.

Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.

Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.

Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.

Понятие воздушного права. Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ и РТ. Воздушное законодательство РФ и РТ. Ответственность за нарушение воздушного законодательства. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами. Договор воздушной перевозки пассажира. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира. Договор воздушной перевозки груза. Договор фрахтования воздушных судов (воздушный чартер). Договор на выполнение авиационных работ. Ответственность перевозчика,

эксплуатанта, грузоотправителя на воздушном транспорте. Обязательное страхование на воздушном транспорте.

Тема 6. Международные морские перевозки (2 часа)

Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.

Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер. Основные условия договора фрахтования судна.

Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя. Ответственность перевозчика за не сохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров.

Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика

Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КППВ).

Ответственность перевозчика за не сохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.

Международные речные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция 1976 г. о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ).

3.2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КУРСА

Практические занятия (14 часа)

Занятие 1. Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права (2 часа)

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.

Занятие 2. Международные перевозки (2 часа)

1. Понятие договора перевозки.
2. Признаки договора перевозки.
3. Стороны по договору перевозки грузов.
4. Стороны по договору перевозки пассажиров.
5. Классификации договора перевозки грузов.
6. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки.
7. Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки.
8. Отличие "перевозки грузов" от "транспортировки грузов".

Занятие 3. Договор международной перевозки грузов (2 часа)

1. Понятие и признаки договора перевозки грузов.
2. Стороны по договору перевозки грузов.
3. Основания для заключения договора перевозки грузов.
4. Основания прекращения договора перевозки.
5. Ответственность по договору перевозки.

6. Особенности перевозки грузов ж/д транспортом.
7. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
8. Понятие договора международной перевозки груза.
9. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.

Занятие 4. Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки (2 часа)

1. Современные тенденции в развитии международных железнодорожных перевозок.
2. Особенности кодификация международно-правовых норм о международных железнодорожных перевозках.
3. Классификация и общая характеристика источников правового регулирования международных железнодорожных перевозок.
4. Порядок перевозки грузов в соответствии с КОТИФ.
5. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с КОТИФ.
6. Порядок урегулирования спорных вопросов между сторонами по договору международной железнодорожной перевозки в соответствии с КОТИФ.
7. Порядок перевозки пассажиров и багажа в соответствии с СМПС.
8. Участие России в международно-правовых актах о международных железнодорожных перевозках, внутреннее железнодорожное законодательство.
9. Понятие, особенности и источники правового регулирования международных воздушных перевозок.
10. Регламентация коммерческих прав или «свобод воздуха».
11. Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание.
12. Характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров.
13. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок груза.
14. Общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа.
15. Агенты или служащие перевозчика как субъекты ответственности при международных воздушных перевозках.
16. Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажиров.
17. Ответственность за не сохранность груза, багажа и задержку при перевозке.

Самостоятельная работа студента с преподавателем КСР (8 часа)

КСР 1. Международные транспортные правоотношения (2 часа)

1. Понятие международных транспортных правоотношений.
2. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
3. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
4. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

КСР 2. Международные автомобильные перевозки (2 часа)

1. Каковы понятие и особенности международных перевозок автомобильным транспортом?
2. Какова регламентация на международном уровне вопросов, связанных с автомобильными перевозками?
3. Какова общая характеристика Женевской конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) 1956 г.?
4. Какова общая характеристика Женевской конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) 1973 г.?
5. Какова общая характеристика Конвенции о дорожном движении 1968 г. с изменениями от 2006 г.?
6. Какова общая характеристика Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (с поправками комитета Конвенции 2000 г.)?
7. Какова роль двусторонних соглашений РФ с государствами в области регулирования автомобильных перевозок?
8. Какова общая характеристика Соглашения между правительствами РФ и ФРГ о международном автомобильном сообщении 1993 г.?
9. Какова общая характеристика Соглашения между РФ и Ираном о международном автомобильном сообщении 1992 г.?
10. Дайте определение договора международной автомобильной перевозки пассажира.

КСР 3. Международные морские перевозки (2 часа)

1. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. 2. Международные конвенции в области торгового мореплавания.
3. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.
4. Международные морские перевозки грузов по коносаменту.
5. Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. 6. Международные морские перевозки грузов по чартеру.
7. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер.
8. Основные условия договора фрахтования судна.
9. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.
10. Ответственность перевозчика за не сохранность или утрату грузов.
11. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика.
12. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. 13. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров.

Тематический план дисциплины для студентов**Таблица 3. ***

№ п/п	Раздел Дисциплины	Виды учебной работы, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)				Литера- тура	Кол-во баллов в неделю
		Лек.	Пр.	КСР	СРС		
7 семестр							
1.	Тема 1. Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения. <i>1.Понятие транспорта и его отличительные особенности.</i> <i>2. Специфика регулируемых транспортом отношений. Виды транспорта.</i> <i>3. Предмет и метод транспортного права.</i> <i>4.Понятие международных транспортных правоотношений.</i> <i>5.Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.</i> <i>6.Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.</i> <i>7.Государство как субъект международных транспортных правоотношений.</i> Темы рефератов: <i>Предмет и метод международного транспортного права. Нормы международного транспортного права. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.</i>	2	2		2	25-94	3
2.	Тема 2. Международные перевозки <i>1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.</i> <i>2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок.</i> <i>3. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.</i> <i>4. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности</i>	2	2		2	95-105	3

	сторон. 5. Основания прекращения договора перевозки. 6. Ответственность по договору перевозки. 7. Особенности перевозки грузов ж/д транспортом. Тема для рефератов: Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.						
3.	Тема 3. Договор международной перевозки грузов 1. Понятие договора перевозки. 2. Признаки договора перевозки. 3. Стороны по договору перевозки грузов. 4. Стороны по договору перевозки пассажиров. 5.Классификации договора перевозки грузов. 6. Местные, прямые, прямые смешанные перевозки. 7.Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки. Темы рефератов: Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.	2	2	2	106-115		3
4.	Тема 4. Международные автомобильные перевозки 1.Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация. 2.Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. 3.Правовой статус перевозчика. 4.Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. 5.Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. 6.Предел ответственности автоперевозчика. 7.Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов. Темы рефератов: Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.	2	2	2	132-146		3
5.	Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки 1.Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров 2. Порядок и форма заключения договора перевозки. 3. Провозная плата. Провозные тарифы. 4. Ответственность железных дорог за не сохранность грузов. 5. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. 6. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов.		2	6	146-156		3

	7.Претензионный порядок урегулирования споров. 8. Международно-правовое регулирование воздушных сообщений. 9. Понятие, особенности и источники правового регулирования международных воздушных перевозок. 10. Договор воздушной перевозки: понятие, форма, содержание. 11. Характеристика и особенности международных воздушных перевозок пассажиров. 12. Международно-правовое регулирование воздушных перевозок груза. 13. Общие положения об ответственности при международных перевозках пассажиров и багажа. Темы рефератов: Порядок заключения договора железнодорожной перевозки груза. Содержание договора железнодорожной перевозки груза. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров по договору железнодорожной перевозки. Порядок составления и предъявления актов, претензий, исков на железнодорожном транспорте. Международно-правовое регулирование воздушных сообщений. Регулирование коммерческой деятельности авиатранспортных предприятий в современном воздушном праве. Основания и условия ответственности авиаперевозчика по воздушному законодательству.						
6.	Тема 6. Международные морские перевозки 1. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. 2. Международные конвенции в области торгового мореплавания. 3. Международные морские обычаи. 4. Национальное законодательство. 5. Кодексы торгового мореплавания. Темы рефератов: Источники морского права. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Технический надзор за морскими судами и судовые документы. Государственный портовый надзор и контроль. Экипаж морского судна. Права и обязанности капитана судна. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.	2			6	157-166	3
7.	Тема 7. Международные транспортные правоотношения 1. Понятие международных транспортных правоотношений. 2. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 3. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 4. Государство как субъект международных транспортных правоотношений. Темы рефератов: Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.			2	6	25-94	3
8.	Тема 8. Международные автомобильные перевозки 1. Особенности международных перевозок автомобильным	2		2	6	132-146	3

	транспортом и их регламентация. 2.Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. 3.Правовой статус перевозчика. 4.Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. 5.Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. 6.Предел ответственности автоперевозчика. 7.Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов. Темы рефератов: Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.						
9.	Тема 9. Международные морские перевозки 1. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. 2. Международные конвенции в области торгового мореплавания. 3. Международные морские обычаи. 4. Национальное законодательство. 5.Кодексы торгового мореплавания. Темы рефератов: Источники морского права. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Технический надзор за морскими судами и судовые документы. Государственный портовый надзор и контроль. Экипаж морского судна. Права и обязанности капитана судна. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.	2		2	6	157-166	3
10.	Рубежный контроль						71
Итого: 72ч		14	8	8	42		95

Формы контроля и критерии начисления баллов

Таблица 4. *

для студентов 4 курсов

Неделя	Активное участие на лекционных занятиях, написание конспекта и выполнение других видов работ*	Активное участие на практических (семинарских) занятиях, КСР	СРС Написание реферата, доклада, эссе Выполнение других видов работ	Административный балл за примерное поведение	Балл за рубежный и итоговый контроль	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	-	-	-	-	-	-
2	1	1	1	-	-	3
3	1	1	1	-	-	3
4	1	1	1	-	-	3
5	1	1	1	-	-	3

6	1	1	1	-	-	3
7	1	1	1	-	-	3
8	1	1	1	-	-	3
9 (первый рубежный контроль)					10	10
Первый рейтинг	7	7	7	-	10	31
10	1	1	1	-	-	3
11	1	1	1	-	-	3
12	1	1	1	-	-	3
13	1	1	1	-	-	3
14	1	1	1	-	-	3
15	1	1	1	-	-	3
16	1	1	1	-	-	3
17	1	1	1	-	-	3
18 (второй рубежный контроль)					10	10
Второй рейтинг	8	8	8	5	10	39
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬ (зачет, зачет с оценкой, экзамен)					30	30
ИТОГО:	15	15	15	5	20+30	100

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся по дисциплине «Международное транспортное право» включает в себя:

1. план-график выполнения самостоятельной работы по дисциплине, в том числе примерные нормы времени на выполнение по каждому заданию;
2. характеристика заданий для самостоятельной работы обучающихся и методические рекомендации по их выполнению;
3. требования к представлению и оформлению результатов самостоятельной работы;
4. критерии оценки выполнения самостоятельной работы.

4.1. План-график выполнения самостоятельной работы

для очного обучения

Таблица 5.*

№ п	Объем сам. работы в часах	Тема самостоятельной работы	Форма и вид самостоятельной работы	Форма контроля
1	2	Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права	Доклад, реферат, эссе	Опрос
2	2	Источники международного транспортного права	Доклад, реферат, эссе	Опрос
3	2	Международные транспортные правоотношения	Доклад, реферат, эссе	Опрос

4	4	Международные перевозки	Доклад, реферат, эссе	Опрос
5	4	Правое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Организационно-управленческие и технологические составляющие транспортного обеспечения международной торговли	Доклад, реферат, эссе	Опрос
6	4	Договор международной перевозки грузов	Доклад, реферат, эссе	Опрос
7	4	Правовое регулирование международной перевозки пассажира	Доклад, реферат, эссе	Опрос
8	4	Международные автомобильные перевозки	Доклад, реферат, эссе	Опрос
9	4	Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки	Доклад, реферат, эссе	Опрос
1	4	Международные морские перевозки. Международные перевозки по внутренним водным путям	Доклад, реферат, эссе	Опрос
1	2	Международные перевозки грузов в смешенном сообщении	Доклад, реферат, эссе	Опрос
1	2	Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу	Доклад, реферат, эссе	Опрос
1	2	Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок	Доклад, реферат, эссе	Опрос
14	2	Страхование при международных перевозках.	Доклад, реферат, эссе	Опрос
Итого: 42 часа				

4.2. Характеристика заданий для самостоятельной работы, требования к представлению и оформлению их результатов, критерии оценки выполнения самостоятельной работы

1. Написание реферата:

Реферат – краткое изложение в письменном виде содержания научного труда по предоставленной теме. Это самостоятельная научно-исследовательская работа, где студент раскрывает суть исследуемой проблемы с элементами анализа по теме реферата. Приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на проблемы темы реферата. Содержание реферата должно быть логичным, изложение материала носить проблемно-тематический характер.

Требования к оформлению реферата:

Объем реферата может колебаться в пределах 15-20 печатных страниц. Основные разделы: оглавление (план), введение, основное содержание, заключение, список литературы.

Текст реферата должен содержать следующие разделы:

- титульный лист с указанием: названия ВУЗа, кафедры, темы реферата, ФИО автора и ФИО научного руководителя.
- введение, актуальность темы.
- основной раздел.
- заключение (анализ результатов литературного поиска); выводы.
- библиографическое описание, в том числе и интернет-источников.
- список литературных источников должен иметь не менее 10 библиографических названий, включая сетевые ресурсы.

Текстовая часть реферата оформляется на листе следующего формата:

- отступ сверху – 2 см; отступ слева – 3 см; отступ справа – 1,5 см; отступ снизу – 2,5 см;

- шрифт текста: Times New Roman, высота шрифта – 14, пробел – 1,5;
- нумерация страниц – снизу листа. На первой странице номер не ставится.

Реферат должен быть выполнен грамотно с соблюдением культуры изложения. Обязательно должны иметься ссылки на используемую литературу, включая периодическую литературу за последние 5 лет.

Критерии оценки реферата:

- актуальность темы исследования;
- соответствие содержания теме;
- глубина проработки материала;
- правильность и полнота разработки поставленных вопросов;
- значимость выводов для дальнейшей практической деятельности;
- правильность и полнота использования литературы;
- соответствие оформления реферата стандарту;
- качество сообщения и ответов на вопросы при защите реферата.

2. Написание доклада:

Доклад – вид самостоятельной научно-исследовательской работы, где обучающийся раскрывает суть исследуемой проблемы; приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.

Этапы работы над докладом:

- подбор и изучение основных источников по теме (как и при написании реферата рекомендуется использовать не менее 8 - 10 источников);
- составление библиографии;
- обработка и систематизация материала, подготовка выводов и обобщений.
- разработка плана доклада.
- написание;
- публичное выступление с результатами исследования.

Если студент готовит доклад, то самостоятельная работа по его написанию может проходить в следующей последовательности.

1. Нужно проконсультироваться у преподавателя по содержанию предстоящего доклада (выступления), списку литературы, которую лучше использовать для его подготовки. Подобрать рекомендованную литературу.
2. Необходимо изучить литературу, сгруппировать материал и составить подробный план доклада (выступления).
3. Следует написать полный текст доклада (выступления). Для того чтобы доклад получился интересным и имел успех, в нем следует учесть:

- а) теоретическое содержание рассматриваемых вопросов и их связь с практикой профессиональной деятельности;
- б) логику и аргументы высказываемых суждений и предложений, их остроту и актуальность;
- в) конкретные примеры из сферы профессиональной или учебной деятельности;
- г) обобщающие выводы по всему содержанию сделанного доклада с выходом на будущую профессию.

Для выступления с докладом студенту отводится 10 – 12 минут, поэтому все содержание доклада должно быть не более 7-10 страниц рукописного текста. Для выступления с сообщением обычно отводится 5-7 минут. Соблюдение регламента времени является обязательным условием.

4. Студенту рекомендуется продумать методику чтения доклада. Лучше если студент будет свободно владеть материалом и излагать доклад доходчивым разговорным языком, поддерживать контакт с аудиторией. При возможности следует применять технические средства, наглядные пособия (например, подготовить доклад с презентацией или раздаточным материалом), использовать яркие примеры.

5. Важно потренироваться в чтении доклада. Если есть возможность, то записать свое выступление на видео- или аудионоситель. Просмотр, прослушивание сделанной записи позволят увидеть и устранить недостатки: неправильное произношение слов, несоответствующий темп речи, ошибки в ударении, неинтересные или непонятные места, продолжительность доклада и т.п.

Критерии оценки:

- актуальность темы;
- соответствие содержания теме;
- глубина проработки материала;
- грамотность и полнота использования источников;
- соответствие оформления доклада требованиям.

3. Создание презентаций — это вид самостоятельной работы студентов по созданию наглядных информационных пособий, выполненных с помощью мультимедийной компьютерной программы PowerPoint.

Этот вид работы требует координации навыков студента по сбору, систематизации, переработке информации,

оформления ее в виде подборки материалов, кратко отражающих основные вопросы изучаемой темы, в электронном виде. То есть создание материалов-презентаций расширяет методы и средства обработки и представления учебной информации, формирует у студентов навыки работы на компьютере.

Презентации готовятся студентом в виде слайдов с использованием программы Microsoft PowerPoint.

Роль студента:

- изучить материалы темы, выделяя главное и второстепенное;
- установить логическую связь между элементами темы;
- представить характеристику элементов в краткой форме;
- выбрать опорные сигналы для акцентирования главной информации и отобразить в структуре работы;
- оформить работу и предоставить к установленному сроку.

Критерии оценки:

- соответствие содержания теме;
- правильная структурированность информации;
- наличие логической связи изложенной информации;
- эстетичность оформления, его соответствие требованиям;
- работа представлена в срок.

Не рекомендуется:

- перегружать слайд текстовой информацией;
- использовать блоки сплошного текста;
- в нумерованных и маркированных списках использовать уровень вложения глубже двух;
- использовать переносы слов;
- использовать наклонное и вертикальное расположение подписей и текстовых блоков;
- текст слайда не должен повторять текст, который преподаватель произносит вслух (зрители прочитают его быстрее, чем расскажет преподаватель, и потеряют интерес к его словам).

4. Решение ситуационных задач – это вид самостоятельной работы обучающегося по систематизации информации в рамках постановки или решения конкретных проблем.

Учитывая то, что юристу важно научиться излагать свою позицию по конкретным делам, рекомендуется решать задачи в письменном виде, несмотря на отсутствие такого требования как обязательного.

Для успешного решения задач студенту, в зависимости от темы семинарского занятия и объема изученного на лекциях и семинарских занятиях, необходимо знать:

- материальные и процессуальные нормы, регулирующие спорные правоотношения;
- способы разрешения правовых коллизий (соотношение общей и специальной нормы права и т.д.);
- структуру нормы права и особенности структуры нормы права;
- способы толкования норм права (грамматическое, системное и т.д.);
- правила восполнения пробелов в правовом регулировании (аналогия закона, аналогия права);
- правила цитирования нормативных правовых актов, разъяснений высших судов.

Поэтому обоснованным является постоянное обращение к положениям теории права.

Условия задания, задачи необходимо читать внимательно. Каждое предложение может иметь значение для правильного решения. От студента требуется точное исследование изложенных обстоятельств, определение проблемных моментов. Решение должно быть нацелено на тот вопрос, который поставлен в задании.

Задания, задачи необходимо решать таким образом, чтобы решение имело внутреннюю структуру и логику изложения материала. Главное правило при построении структуры решения состоит в том, что в большинстве случаев структура решения задачи предопределяется нормами действующего законодательства.

Любое задание завершается общим выводом. Принимая во внимание специфику предмета, важно заметить, что и решение, и вывод должны начинаться словами «согласно статье... закона...», «в соответствии с действующим законодательством...». Личное мнение и отношение студента к условиям задачи могут являться только дополнительным отступлением в общем решении, но не его основой.

Критерии оценки:

- соответствие содержания задачи теме;
- содержание задачи носит проблемный характер;
- решение задачи правильное, демонстрирует применение аналитического и творческого подходов;
- продемонстрированы умения работы в ситуации неоднозначности и неопределенности;
- задача представлена на контроль в срок.

5. СПИСОК УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИНФОРМАЦИОННО МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Основная литература:

1. Бойцова, И. С. Таможенная процедура таможенного транзита, особенности таможенных операций при ее совершении : учебное пособие для вузов / И. С. Бойцова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 135 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14671-4. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/479033> (дата обращения: 30.09.2021).
2. Гречуха В.Н. Международное транспортное право: учебник для бакалавров и магистратуры/ В.Н. Гречуха. -3-изд., перераб. и доп.-М.: Юрайт, 2015. – 398с.
3. Добровинская А.В. Убытки в международных транспортных конвенциях // Транспортное право. 2012. № 3.
4. Клейменова, А. Н. Таможенный контроль после выпуска товаров : учебник для вузов / А. Н. Клейменова. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 136 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12204-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/470228> (дата обращения: 30.09.2021).
5. Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09011-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/472019> (дата обращения: 30.09.2021).
6. Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств / Л. И. Попова. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 214 с. — (Профессиональная практика). — ISBN 978-5-9916-9982-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/472022> (дата обращения: 30.09.2021).

5.2. Дополнительная литература

1. Ананьева А.А. Отдельные проблемы кодификации транспортного законодательства // Транспортное право. 2013. № 3.
2. Духно Н.А. Понятие и сущность транспортного права // Транспортное право. 2012. № 3.
5. Касаткина А.С. Защита прав потребителя применительно к исполнению договора международной перевозки пассажира и багажа // Вопросы правоведения. 2012. № 3.
6. Касаткина А.С. Коллизионное и материальное регулирование международных пассажирских перевозок // Международное право и международные организации. 2012. № 3.
7. Касаткина А.С. Правовые основы регулирования международных пассажирских перевозок // Право и политика. 2012. № 3.
8. Лернер Б.Е. Роль и место гражданско-правового договора в процессе правового регулирования автомобильных пассажирских перевозок // Транспортное право. 2013. № 3.
9. Михайлов С.В. Основные направления совершенствования гражданского законодательства в сфере перевозок грузов // Транспортное право. 2014. № 2.
10. Морозов С.Ю. Вопросы межотраслевого правового регулирования транспортных отношений // Транспортное право. 2013. № 3.
11. Плахотич С.А. Транспортное право (железнодорожный транспорт) [электронный ресурс]: учеб. пособие / С.А. Плахотич, И.С. Фролова.- М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2015, - 336с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>.
12. Рузанова В.Д. Транспортные уставы и кодексы как итог систематизации: теоретические аспекты // Транспортное право. 2013. № 3.
13. Садиков О. Н. Правовое регулирование международных перевозок. -М. : Юрид. лит.,1981.- 286 с.
14. Садиков О. Н. Арбитражные споры по договорам железнодорожной перевозки // Комментарий арбитражной практики. - Вып. 1 - М., 1968.
15. Самойлович П. Д. Договор морской перевозки по советскому праву. - М.: Высшая школа, 1952. - 96 с.
16. Богуславский М.М. Международное частное право: Учебник. М.: Норма – ИНФРА М, 2012. (Глава 11. Международные перевозки грузов и пассажиров).
17. Гетьман-Павлова И.В. Международное частное право: Учебник для магистров. М.: Юрайт, 2014. (Глава 8. Международное частное транспортное право).
18. Горобец В.Д., Овсянников Ю.М. Участие субъектов Российской Федерации в государственном регулировании деятельности воздушного транспорта на современном этапе // Транспортное право. 2013. № 1.

19. Ерпылева Н.Ю. Международное частное право: Учебник для бакалавров. М.: Юрайт, 2012. (Глава 9. Международное транспортное право).
20. Международное частное право: Учебник для бакалавров. Отв. ред. Дмитриева Г.К. М.: Проспект, 2014. (Глава 14. Международные перевозки грузов и пассажиров).

5.3. Нормативно-правовые материалы:

1. Гражданский Кодекс Российской Федерации (часть вторая) // Собр. законодательства РФ. - 1996. - №5. - Ст. 410.
2. Устав автомобильного транспорта РСФСР. Утверждено постановлением Совмина РСФСР от 08. 01. 1969. №12. // СП РСФСР. - 1969. - №2-3.- Ст.8
3. Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19 марта 1997г. №60-ФЗ // Собр. законодательства РФ. - 1997. - №12.- Ст.1383; 2006. - №30. – Ст. 3290.
4. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ // Собр. законодательства РФ.- 1999. - №18. - Ст.2207.
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ // Собр. законодательства РФ. - 2001. - №11. - Ст.1001.
6. Устав железнодорожного транспорта РФ : Федер. закон от 10 янв. 2003 г. № 18-ФЗ // Собр. законодательства РФ.- 2003. - 13 января. - №2. - Ст. 170.
7. О транспортно-экспедиционной деятельности : Федер. закон от 30 июня 2003 г. // Собр. законодательства РФ. – 2003. - №27. – Ст. 2701.
8. Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. – М. : «Транспорт», 1984. – 120 с.
9. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила).
10. Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила).
11. Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила).
12. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа.
13. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
14. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
15. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
16. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
17. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.
19. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
20. Бернская конвенция 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК).
21. Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ).
22. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
23. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.
24. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.
25. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями.
26. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.

5.4. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

Информационные каналы Государственной Думы, Совета Федерации, Конституционного и Высшего Арбитражного Суда России: <http://www.akdi.ru>
- Конституционный Суд РФ: <http://ks.rfnet.ru>
- Высший Арбитражный Суд РФ: <http://www.arbitr.ru>

- Правовая система ГАРАНТ: <http://www.garant.ru>
- Электронная библиотека журналов: <http://elibrary.ru>
- Правовая система «КонсультантПлюс» www.consultant.ru
- Информационно-правовая система «Гарант» <http://www.garant.ru/>
- Сайт Национального Центра законодательства при Президенте РТ www.mmk.tj

6. ЭЛЕКТРОННО-БИБЛИОТЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ

1. ЭБС «Издательство Лань» [Электронный ресурс]: электронная библиотечная система / ООО «Издательство Лань». – Режим доступа <https://e.lanbook.com/>;
2. ЭБС «Электронная библиотечная система ЮРАЙТ» [Электронный ресурс]: электронная библиотечная система / ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ». – Режим доступа <https://biblio-online.ru/>;

7. ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВОЧНАЯ СИСТЕМА

1. Централизованный банк правовой информации Республики Таджикистан «АДЛИЯ» / Министерство Юстиции [Электронный ресурс]. – Душанбе.

8. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

1. Windows Serwer 2019;
2. ILO;
3. ESET NOD32.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Семинар и практическое занятие как форма учебного процесса предоставляет широкие возможности для решения познавательных и воспитательных задач. Семинар и практическое занятие как одна из активных форм обучения требует от студента глубокой самостоятельной подготовки по вопросам, предлагаемым для обсуждения на семинаре и практическом занятии.

Тематика семинарских и практических занятий соответствует разделам и темам программы. Основой для подготовки к семинарским и практическим занятиям служит план семинарского и/или практического занятия, содержащий выносимые на обсуждение вопросы и рекомендуемую для подготовки литературу.

При подготовке к семинарскому и практическому занятию студент должен ознакомиться с конспектом лекции на заданную тему и соответствующим разделом базового учебника. Для подготовки развернутых ответов по поставленным вопросам необходимо использовать дополнительную литературу, в том числе периодические научные издания, целесообразно использовать и электронные ресурсы.

По ряду тем дисциплины в качестве вопросов, рассматриваемых на семинарских и практических занятиях, могут быть выбраны из программы и такие, которые не получили детального освещения в лекционном курсе. В этом случае студентам необходимо обратить внимание на самостоятельную проработку литературы по данным вопросам, которая приведена к семинарскому и практическому занятию.

Рекомендуется следующий алгоритм подготовки к семинару и/или практическому занятию:

1. Внимательное изучение плана и выносимых на обсуждение вопросов семинарского и практического занятия, списка рекомендованных источников и литературы, методических рекомендаций преподавателя.
2. Изучение программы дисциплины с целью уяснения требований к объему и содержанию знаний по изучаемой теме.
3. Изучение и доработка конспекта лекций, прочитанных преподавателем по темам семинарского и практического занятия.
4. Изучение вопросов темы по основному учебнику.
5. Изучение дополнительной литературы, поиск электронных ресурсов, соответствующих вопросам семинара и практического занятия. В итоге у студента должен быть развернутый план выступления по каждому вопросу семинарского и практического занятия.

Рекомендации по работе с литературой

При подготовке к лекциям и практическим занятиям использование источников литературы рекомендованных для соответствующих дидактических единиц является обязательным условием успешного освоения профессиональных компетенций. В разделе «основная литература» студентам предлагается ознакомиться с базовыми учебными источниками обеспечивающими необходимый уровень освоения теоретического материала. При этом студентом могут быть использованы и иные альтернативные источники, рекомендуется также проведения сравнительного анализа позиций и взглядов авторов источников, указанных в учебной программе и найденных самостоятельно. В случаях возникающих логических противоречий, выявления неточностей связанных с разными учебными источниками

необходимо обратиться к преподавателю ведущего дисциплину за консультацией. Раздел «дополнительная литература» также содержит источники обязательные для аудиторной и внеаудиторной работы как теоретического плана, так и конкретных нормативно-правовых актов, судебной практики и т.п. Ознакомление с ними формирует углубленные знания студентов о предмете дисциплины, позволяет сформировать аналитические навыки и практические знания нормативно-правового регулирования. При анализе нормативных актов и судебной практике необходимо в обязательном порядке проверять актуальность нормативно-правовых актов и судебных практик с помощью актуальных баз справочных правовых систем (Например СПС «Гарант», СПС «Консультант плюс» доступных с локальной сети ВГУЭС). Вся рекомендованная литература учебной программы либо находится в библиотеке, либо обеспечена доступом с сайта ВГУЭС через ссылки на электронные библиотеки и внутриуниверситетские учебные ресурсы. При работе с электронными библиотеками рекомендуется выбирать юридические издания такие как, например «Юрайт».

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

В образовательном процессе используются:

- учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации (учебная мебель, ноутбук, мультимедийный проектор, интерактивная доска/экран, меловая доска, трибуна);
- помещения для самостоятельной работы (оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронно-образовательную среду университета);
- помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

11. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ ЛИЦ С ОВЗ

Для обеспечения образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья реализация дисциплины может осуществляться в адаптированном виде, с учетом специфики освоения и дидактических требований, исходя из индивидуальных возможностей и по личному заявлению обучающегося.

12. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Форма итоговой аттестации – зачет, проводится в виде тестирования.

Форма промежуточной аттестации (1 и 2 рубежный контроль) проводится в виде контрольной работы.

Итоговая система оценок по кредитно-рейтинговой системе с использованием буквенных символов

Оценка по буквенной системе	Диапазон соответствующих набранных баллов	Численное выражение оценочного балла	Оценка по традиционной системе
A	10	95-100	Отлично
A-	9	90-94	
B+	8	85-89	
B	7	80-84	Хорошо
B-	6	75-79	
C+	5	70-74	
C	4	65-69	Удовлетворительно
C-	3	60-64	
D+	2	55-59	
D	1	50-54	
Fx	0	45-49	Неудовлетворительно
F	0	0-44	

Содержание текущего контроля, промежуточной аттестации, итогового контроля раскрываются в фонде оценочных средств, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС ВО.

ФОС по дисциплине является логическим продолжением рабочей программы учебной дисциплины. ФОС по дисциплине прилагается.