

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ»

ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
Кафедра «Гражданского права»

«Утверждаю»
Заведующий кафедрой
Гражданского права
Носиров Носиров Х.Т.
« 28 » 06 2024

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине:
«Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском
праве»
Направление подготовки – 40.04.01 «Юриспруденция»
Уровень подготовки - магистратура

ДУШАНБЕ 2024

**ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

по дисциплине «Правовое регулирование транспортных отношений в
гражданском праве»

№ п/п	Контролируемые разделы, темы	Формируемые компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Оценочные средства	
				Количество тестовых заданий/ вопросов к экзамену /зачету/ зачету(с оценкой)	Другие оценочные средства Вид
1.	Понятие и роль транспортных правоотношений	ПК-1. Способность руководствоваться гражданским законодательством и способность составлением гражданско-правовых договоров, уставов и иных юридических документов, введение дел по защите физических и юридических лиц в судах общей юрисдикции, нотариальных конторах при осуществлении адвокатской и нотариальной деятельности	ИПК-1.1. знает основную характеристику, а также оперировать основными общеправовыми понятиями и категориями, анализировать и толковать нормы права, давать юридическую оценку фактам и обстоятельствам	20	Реферат, доклад, выступление
2.	Правовое регулирование отношений в области транспортных отношений	ПК-1.	ИПК-1.2. применять механизм в разработке нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности	20	Опрос
3.	Виды договоров перевозки в зависимости от предмета договора и вида транспорта	ПК-1.	ИПК-1.3. применении нормативных правовых актов, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности	20	Презентация
4.	Договор перевозки грузов.	ПК-1	ИПК-1.3. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Реферат, доклад, выступление
5.	Договор перевозки пассажира	ПК-1.	ИПК-1.3. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Презентация

6.	Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении	ПК-1.	ИПК-1.3. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	10	Реферат, доклад, выступление
7.	Ответственность сторон по договору перевозки	ПК-1.	ИПК-1.3. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	5	Презентация
8.	Претензионный и исковой порядки урегулирования споров в отношениях по перевозке	ПК-1.	ИПК-1.3. ИПК-1.2. ИПК-1.3.	5	Опрос
Всего:			100		

¹ Наименования разделов, тем, модулей соответствуют рабочей программе дисциплины.

Кафедра гражданского права

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ВОПРОСЫ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ
(ДЛЯ ТЕКУЩЕЙ АТТЕСТАЦИИ И КОНТРОЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ)**

1. Какие отношения регулируются транспортным правом?
2. Является ли транспортное право основной или специальной отраслью российского права?
3. Какие виды транспортных отношений Вам известны?
4. Какими видами нормативных актов регулируются транспортные отношения? Что может быть отнесено к источникам транспортного права помимо нормативных актов?
5. Являются ли договоры перевозки груза различными видами транспорта реальными?
6. В каких случаях и на каких условиях они могут быть консенсуальными?
7. Что должно предшествовать предъявлению и принятию груза при реальном характере договора? 8. В чем основное отличие договора фрахтования на рейс (рейсового чартера) от договора перевозки груза по линейному коносаменту?
9. Выдается ли коносамент при перевозке груза на основании чартера?
10. В каком соотношении находятся условия чартера и коносамента?
11. Какие виды чартеров, помимо договоров перевозки груза, Вам известны?
12. Кто может быть признан субъектом договора фрахтования судна на рейс?
13. Каково правовое положение получателя груза, если он не является фрахтователем?
14. Как влияет навигационная ошибка на ответственность перевозчика за несохранность груза? 15. Какие виды несохранности груза Вам известны?
16. Как решается вопрос о распределении бремени доказывания по спорам, связанным с несохранностью груза по праву России?
17. Какими нормами определяется ответственность перевозчика за ущерб, причиненный здоровью и жизни пассажира, его имуществу?
18. Есть ли различия между ответственностью за вред, причиненный личности и имуществу пассажира и ответственности за сохранность груза?
19. Какую ответственность несет железнодорожный перевозчик за несохранность груза?
20. Как возмещается автоперевозчиком вред здоровью и жизни пассажира?

Составитель: _____ Исмоилова З.И.

Кафедра гражданского права

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ И ВОПРОСЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ
(ДЛЯ ЗАЧЕТА – ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ)**

1. Понятие транспортного права.
2. Предмет транспортного права. Метод правового регулирования отношений в сфере транспортного права.
3. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
4. Источники транспортного права. Гражданский кодекс.
5. Транспортное законодательство: его система и структура.
6. Особенности правового регулирования отношений в сфере перевозок.
7. Виды транспорта.
8. Железнодорожный транспорт. Реформирование железнодорожного транспорта.
9. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт.
10. Понятие договоров перевозки.
11. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные.
12. Договор перевозки грузов.
13. Договор перевозки пассажиров и багажа.
14. Договор фрахтования.
15. Договор транспортной экспедиции.
16. Транспортирование и перевозка грузов.
17. Основания для заключения договора перевозки: заявка, договор об организации перевозок (отличие от договора перевозки), суточная заявка, недельный календарный план, месячный график подачи судов под погрузку.
18. Заключение договора перевозки.
19. Стороны договора перевозки грузов: перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.
20. Права и обязанности сторон договора перевозки грузов.
21. Оформление перевозки грузов: накладная, чартер, коносамент. Опломбирование груза.
22. Основания прекращения договора перевозки: выдача груза, коммерческий акт, акт экспертизы, акт общей формы, акт о техническом состоянии.
23. Понятие договора перевозки пассажиров.
24. Понятие «пассажир». Права пассажиров. Проездной билет.
25. Срок доставки пассажира. Особенности перевозки пассажира в зависимости от вида транспорта, осуществляющего перевозку.
26. Договор перевозки багажа: понятие и правовая природа. Особенности заключения договора перевозки багажа.
27. Соотношение норм, регулирующих перевозку багажа с нормами, регулирующих хранение в средствах транспорта.
28. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
29. Субъекты перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
30. Сроки приема грузов в перевалочных пунктах.
31. Накладная, сопровождающая груз.
32. Узловые соглашения: понятие, передаточная ведомость.
33. Мультимодальные и интермодальные перевозки.
34. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя

за неиспользование поданных транспортных средств.

35. Неподача транспортных средств под погрузку.

36. Подача под погрузку неисправных транспортных средств и транспортных средств, непригодных для перевозки конкретных грузов.

37. Правовая природа неустойки в отношениях по перевозке.

38. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.

39. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.

40. Порча и повреждение груза.

41. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Обстоятельства, исключаящие ответственность за просрочку доставки грузов.

42. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.

43. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.

44. Страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу гражданина.

45. Виды претензий в отношениях по перевозке. Обязательная и необязательная претензия.

46. Порядок предъявления претензии. Документы, прилагаемые к претензии.

47. Срок рассмотрения претензии. Общий и специальный сроки для направления претензии.

48. Последствия несоблюдения претензионного срока. Последствия несоблюдения претензионного порядка.

49. Порядок подачи искового заявления в случае его направления потребителем. Исковая давность.

Составитель: _____ Исмоилова З.И.

Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1.	Деловая/ ролевая игра	Совместная деятельность группы обучающихся и преподавателя под управлением преподавателя с целью решения учебных и профессионально-ориентированных задач путем игрового моделирования реальной проблемной ситуации. Позволяет оценивать умение анализировать и решать типичные профессиональные задачи.	Тема (проблема): Ожидаемый результат: Знать: профессиональные обязанности, основные положения этических и других социальных норм, связанных с деятельностью по обеспечению прав и законных интересов граждан. Уметь: добросовестно подходить к выполнению своих профессиональных обязанностей, качественно выполнять поставленные задачи, стремиться к достижению наилучшего результата, избегать конфликта интересов. Владеть: навыками поведения юриста, соответствующими требованиям профессиональной этики юриста.
2.	Кейс-задание	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	Задания для решения кейс-задания Критерии оценки: -соответствие содержания задачи теме;

			<ul style="list-style-type: none"> - содержание задачи носит проблемный характер; - решение задачи правильное, демонстрирует применение аналитического и творческого подходов; продемонстрированы умения работы в ситуации неоднозначности и неопределенности; -задача представлена на контроль в срок.
3.	Круглый стол, дискуссия, полемика, диспут, дебаты	Оценочные средства, позволяющие включить обучающихся в процесс обсуждения спорного вопроса, проблемы и оценить их умение аргументировать собственную точку зрения.	<p>Знать: содержание норм материального и процессуального права, способы, виды, стадии применения правовых актов, порядок составления и оформления процессуальных документов, основные положения отраслевых юридических и специальных наук, сущность и содержание основных понятий, категорий, институтов, правовых статусов субъектов</p> <p>Уметь: использовать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности, анализировать стадии принятия правовых актов, применять правовые</p>

			теории, понятия категории в профессиональной деятельности. Владеть: навыками работы с нормами процессуального и материального права в профессиональной деятельности, навыками правовой квалификации, установления фактической основы дела, подготовки правоприменительных актов, навыками использования правовых теорий, понятий, категорий в профессиональной деятельности.
4.	Рабочая тетрадь	Дидактический комплекс, предназначенный для самостоятельной работы обучающегося и позволяющий оценивать уровень усвоения им учебного материала.	Полный материал по всей дисциплине
5.	Эссе	Средство, позволяющее оценить умение обучающегося письменно излагать суть поставленной проблемы, самостоятельно проводить анализ этой проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария соответствующей дисциплины, делать выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме.	Критерии оценки: - актуальность темы; - соответствие содержания теме; - глубина проработки материала; - грамотность и полнота использования источников; - соответствие оформления доклада требованиям.

Составитель _____ З.И.Исмаилова

(подпись)

« ___ » _____ 2023 г.

ДЕЛОВАЯ (РОЛЕВАЯ) ИГРА

по дисциплине (модулю) «Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском праве»

1. Тема (проблема) «Договор перевозки грузов».

2. Концепция игры

Начальник Октябрьской железной дороги, проверив заявку Объединения "Электросила" на перевозку грузов, исключил из нее четыре нерациональные, по его мнению, перевозки. О принятом решении администрация Объединения была своевременно уведомлена. Будучи неудовлетворенным принятым начальником Октябрьской железной дороги решением, руководство Объединения обжаловало это решение. В жалобе указано, что исключенные из заявки четыре перевозки для Объединения крайне необходимы. Без них будут нарушены экономические связи между десятками предприятий по производству электрооборудования. В жалобе высказано недоумение по поводу действий руководства Октябрьской железной дороги, которые противоречат долгосрочному договору об организации перевозок грузов, заключенному между железной дорогой и грузоотправителем.

Вопросы к заданию:

1. Обладает ли начальник железной дороги полномочиями властнораспорядительного характера при рассмотрении заявок на перевозку грузов?

2. На каких началах должны строиться отношения между Московской железной дорогой и Объединением "Электросила" в связи с заключением долгосрочного договора об организации перевозок грузов?

3. Составьте обзор судебной практики по аналогичным делам.

4. Какова позиция Верховного суда по аналогичным делам.

3. Роли:

- Начальник Октябрьской железной дороги;
- Объединение "Электросила".

4. Ожидаемый результат: Ожидается, что магистранты приобретут практический опыт участия в разбирательствах.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если магистрант показывает полную ориентацию в концепции игры, аргументированно отстаивает свою точку зрения;
- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если магистрант не ориентируется в концепции и не может определить позиции.

Составитель _____ З.И. Исмоилова

(подпись)

« ____ » _____ 2023 г.

КЕЙС-ЗАДАЧА

по дисциплине (модулю) «Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском праве»

Задание (я):

Задача 1.

"Ярославское речное пароходство предъявило грузоотправителю -фирме "Овод"- претензию о взыскании штрафа за неправильное оформление накладной. В обоснование претензии перевозчик привел следующие факты: 1) в накладной неразборчиво и нечетко указаны наименование груза его количество и вес; грузоотправитель сделал небрежную запись о времени подачи судна под погрузку и способе погрузки груза; в графе "род упаковки" запись отсутствует. Эти недочеты привели к ошибкам в понимании перевозчиком указанных в накладной данных. Фирма "Овод" претензию Ярославского речного пароходства отклонила указав в ответе, что под неправильным оформлением накладной следует понимать искажение сведений о весе, количестве мест и наименовании груза. Фактически же в документе все реквизиты содержат правильную информацию. Поэтому вывод речного пароходства о неправильности указанных в накладной сведениях противоречит приведенным в претензии фактам нечеткости и небрежности заполнения этого документа.

а) Кто прав в данном споре?

б) Какую ответственность должен нести грузоотправитель в случае неправильного указания в накладной сведений о весе и количестве мест груза?

Задача 2.

Общество с ограниченной ответственностью "Хром" заключило с Обским речным пароходством договор перевозки обувных изделий. Перед погрузкой товара представитель ООО "Хром" осмотрел контейнер. В углу крыши он обнаружил отверстие прямоугольной формы, которое было закрыто аккуратно приваренной металлической пластиной. Контейнер после осмотра был загружен обувными изделиями и установлен на палубе парохода. В речном порту назначения при выгрузке из контейнера обувных изделий обнаружено, что 30 коробок с обувью в результате попадания влаги покоробились, обувь намокла и потеряла товарный вид. Грузополучатель потребовал составления коммерческого акта. В акте стороны отметили, что вода в контейнер попала через отверстия, образовавшиеся по периметру сварочного шва, кото- 40 рым приварена металлическая пластина в углу крыши контейнера. Отверстия как изнутри, так и снаружи не просматриваются.

•Кто должен нести ответственность за причиненный ущерб ООО "Хром"?

Задача3.

"Ярославское речное пароходство предъявило грузоотправителю -фирме "Овод"- претензию о взыскании штрафа за неправильное оформление накладной. В обоснование претензии перевозчик привел следующие факты: 1) в накладной неразборчиво и нечетко указаны наименование груза его количество и вес; 2) грузоотправитель сделал небрежную запись о времени подачи судна под погрузку и способе погрузки груза; 3) в графе "род упаковки" запись отсутствует. Эти недочеты привели к ошибкам в понимании перевозчиком указанных в накладной данных. Фирма "Овод" претензию Ярославского речного пароходства отклонила указав в ответе, что под неправильным оформлением накладной следует понимать искажение сведений о весе, количестве мест и наименовании

груза. Фактически же в документе все реквизиты содержат правильную информацию. Поэтому вывод речного пароходства о неправильности указанных в накладной сведений противоречит приведенным в претензии фактам нечеткости и небрежности заполнения этого документа.

а) Кто прав в данном споре?

б) Какую ответственность должен нести грузоотправитель в случае неправильного указания в накладной сведений о весе и количестве мест груза?

Задача 4.

После окончания погрузки угля для его перевозки в порт Адерма Южно-Сахалинское морское пароходство предъявило претензию фирме "Полярная звезда" о возмещении ущерба за простой судна, вызванный несоблюдением фирмой контрсталийного времени при осуществлении погрузки угля. Грузоотправитель отклонил требование пароходства. В обоснование своей позиции он указал, что между сторонами не заключалось соглашение, которым бы устанавливались срок погрузки груза (сталийное время) и срок дополнительного по окончании срока погрузки времени ожидания (контрсталийное время). Как считает фирма "Полярная звезда", в этих условиях следует руководствоваться сроками, обычно принятыми в порту погрузки, то есть в ЮжноСахалинске. При сравнении таких сроков, принятых в Южно-Сахалинском порту, со сроком погрузки угля для отправки в порт Амдерма видно, что отправитель окончил погрузку на два дня раньше обычно принятого в ЮжноСахалинском порту сталийного времени. Поэтому фирма "Полярная звезда" требует от пароходства выплатить ей вознаграждение за досрочное окончание погрузки угля. Поскольку вопрос о размере вознаграждения за досрочное окончание погрузки груза сторонами договора не рассматривался, фирма предлагает при его установлении за основу взять расходы по содержанию судна и экипажа в течение двух дней, которые сэкономил для пароходства отправитель.

• Кто прав в данном споре?

• Какое вознаграждение выплачивается за досрочное окончание погрузки при отсутствии об этом соглашения сторон договора перевозки груза?

Задача 5.

При заключении годового договора на перевозку грузов автомобильным транспортом автотранспортное предприятие "Миларин" и Объединение "Петронефтьспецконструкция" со ссылкой на ч. 1 ст. 793 ГК РФ включили в раздел "Ответственность сторон" пункт об освобождении сторон от ответственности в случае невыполнения объема перевозок грузов, предусмотренного в договоре. В процессе осуществления перевозок грузоотправитель в течение первой недели марта 2015 года систематически допускал задержку подачи под погрузку автомобилей на 1,5-2 часа сверх установленного срока. В конце марта автотранспортное предприятие предъявило грузоотправителю претензию о возмещении ущерба за простой подвижного состава, повлекший невыполнение объема перевозок грузов, и предусмотренного в годовом договоре. Мотивируя свое требование, перевозчик указал, что включение в годовой договор пункта, освобождающего стороны от ответственности за невыполнение объема перевозок грузов, является незаконным, так как не соответствует ГК РФ, а также УА и ГЭТ РФ. Грузоотправитель отверг претензии автотранспортного предприятия. Согласившись с его мнением о неправомерности включения в годовой договор на перевозку грузов пункта об освобождении сторон от ответственности, грузоотправитель указал, что причиной невыполнения объема перевозок грузов явилось стихийное бедствие – удар молнии, пожар и его последствия, не позволившие вовремя подготовить груз к перевозке в течение первой недели марта 2015 г. Эта причина является объективной и, в

соответствии с законом освобождает его от ответственности. В обоснование своей позиции грузоотправитель также сослался на ГК РФ и ст. Устава.

- Найдите и проанализируйте статьи, и ответьте на вопрос: кто прав и данном споре?
- Какие условия освобождают от ответственности грузоотправителя?

Тестовые задания:

1. Подлежат ли лицензированию на автомобильном транспорте перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)?

- а. Выборочно подлежат лицензированию
- б. Подлежат обязательному лицензированию
- в. Не подлежат лицензированию

2. Признаками отрасли права являются: а. наличие группы ученых, отстаивающих свою отрасль б. метод и дополнительно предмет с. предмет и дополнительно метод 1. Тождественны ли понятия "транспортирование грузов" и "перевозка грузов"...

- а. В зависимости от вида груза
- б. Тождественны
- в. Не тождественны

3. Как правило, лицензия на перевозки пассажиров и грузов предоставляется на ...

- а. Бессрочное использование
- б. 5 лет
- в. 3 года

4. Прямыми признаются Перевозки, в выполнении которых по одному документу участвует несколько предприятий одного вида транспорта считаются ...

- а. Прямыми
- б. Местными
- в. Смешанными

5. Транспортное право отрасль...

- а. Базовая (основная)
- б. Комплексная
- в. Другое

6. В договоре перевозки грузов участвуют...

- а. Транспортная организация, которая осуществляет перевозку, и грузоотправитель, сдающий груз для перевозки и уплачивающий провозную плату
- б. Грузоотправитель и грузополучатель
- в. Транспортная организация, которая осуществляет перевозку, грузополучатель и грузоотправитель

7. Перевозчиками грузов могут быть..

а. Коммерческая организация или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов¹⁶

б. Юридические или физические лица, имеющие соответствующий транспорт для перевозки грузов

с. Лишь коммерческая организация которая в соответствии с действующим законодательством вправе осуществлять деятельность, связанную с перевозкой грузов

8. Перевозка, при которой на основе одного документа груз перевозится различными предприятиями нескольких видов транспорта считается ...

- а. Сложной перевозкой
- б. Прямой смешанной перевозкой
- с. Смешанной перевозкой

9. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт входят в транспортный комплекс, управление которым осуществляет ...

- а. Государственная служба организации перевозок
- б. Министерство транспорта Российской Федерации
- с. Государственная служба автомобильного и городского пассажирского транспорта

10. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевозки транспортные средства, а грузоотправителя – использовать их под заявленный к перевозке груз:

- а) предоставленная железной дороге заполненная железнодорожная транспортная накладная;
- б) оформленная надлежащим образом грузобагажная квитанция;
- в) поданная грузоотправителем и принятая железной дорогой заявка на перевозку груза;
- г) составленный сторонами коммерческий акт.

11. В каких из перечисленных случаях обязательно соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении железнодорожных перевозок:

- а) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;
- б) нарушение обязательства перевозчиком по договору железнодорожной перевозки грузов;
- в) нарушение обязательства перевозчиком по договору перевозки пассажира;
- г) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

12. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к железным дорогам:

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза – по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки;
- б) претензия по штрафам и пени может быть предъявлена в течение 45 дней со дня наступления события, служащего основанием для предъявления претензии;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза – со дня окончания срока доставки;
- г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при несохранной перевозке и за просрочку в доставке груза – со дня выдачи груза.

13. Укажите правильное утверждение в отношении распределения обязанностей по определению пригодности в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для

перевозки конкретного груза:

а) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

б) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется железной дорогой, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

в) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель обязан отказаться, а железная дорога вправе заменить их пригодными;

г) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными.

14. Укажите в каком случае железная дорога несет ответственность за нарушение срока доставки груза:

а) груз выгружен железной дорогой на станции назначения до истечения срока доставки;

б) вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки получателю до истечения срока доставки;

в) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от грузополучателя;

г) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от перевозчика.

15. В каком из перечисленных случаев железная дорога при выдаче груза может не принимать участие в проверке его состояния, массы и количества мест:

а) в случае прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере или с поврежденными пломбами;

б) в случае прибытия груза без признаков недостачи или порчи при перевозке в открытом подвижном составе;

в) при выдаче груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования;

г) находящегося в поврежденной таре или упаковке.

16. Срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге составляет:

а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;

б) три года со дня появления оснований для претензии;

в) один год со дня появления оснований для претензии;

г) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

17. В каком размере железная дорога возмещает причиненный ущерб при частичном повреждении (порче) груза:

а) в размере его стоимости;

б) в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) в размере объявленной ценности.

18. Укажите в каком случае "бремя доказывания" вины железной дороги в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:

а) в случае, если несохранность произошла вследствие перевозки груза, влажность

которого превышает предельно допустимую норму;

б) в случае, если несохранность вызвана недостоверными, неточными, неполными сведениями грузоотправителя в накладной;

в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств груза;

г) в случае, если несохранность произошла вследствие причин, зависящих от грузоотправителя, грузополучателя.

19. К какому понятию относится данное определение: "Определенное количество дней, в течение которых морское судно может находиться в распоряжении фрахтователя (отправителя, грузополучателя) под погрузкой или выгрузкой груза":

а) контрсталийное время;

б) демередж;

в) сталийное время;

г) диспач

20. Укажите, какие документы подтверждают заключение договора железнодорожной перевозки груза:

а) багажная квитанция и дорожная ведомость;

б) транспортная железнодорожная накладная и квитанция о приеме груза;

в) грузобагажная квитанция и акт общей формы;

г) проездной документ (билет) и коммерческий акт.

Критерии оценки:

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если:

- просматривается соответствие содержания задачи теме;

- содержание задачи носит проблемный характер;

- решение задачи правильное, демонстрирует применение аналитического и творческого подходов;

- продемонстрированы умения работы в ситуации неоднозначности и неопределенности;

- задача представлена на контроль в срок;

- оценка «не зачтено» выставляется при не правильном решении задачи.

Составитель _____ З.И. Исмоилова

(подпись)

« ____ » _____ 2023 г.

МОУ ВО «Российско-Таджикский» (Славянский) университет»

Кафедра гражданского права

КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

по дисциплине (модулю) «Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском праве»

Тема: «Понятие и роль транспортных правоотношений»

Вариант 1

Задание 1

Составьте конспект по вопросу «Транспортное право - как комплексная отрасль права».

Задание 2.

Составьте словарь понятий по данной теме в алфавитном порядке с представлением их толкований (определений).

Задание 3.

Проанализируйте источники транспортного права государств-участников СНГ.

Задание 4.

Подготовьте доклад по выбранной (предложенной преподавателем) теме.

Задание 5.

Дайте понятия видам транспорта. Составьте схему органов управления транспортом.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он полностью раскрыл содержание вопроса и решил задачу со ссылкой на норму закона;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он раскрыл содержание вопроса не в полной мере и решил задачу со ссылкой на норму закона;
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он поверхностно раскрыл содержание вопроса и решил задачу без ссылки на норму закона;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не раскрыл содержание вопроса и не решил задачу.

Составитель _____ З.И. Исмоилова

(подпись)

« ____ » _____ 2023 г.

**Перечень дискуссионных тем для круглого стола
(дискуссии, полемики, диспута, дебатов)**

по дисциплине (модулю) «Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском праве»

1. Органы управления транспортной деятельностью.
2. Виды транспорта. Понятие и виды участников транспортной деятельности.
3. Общее понятие перевозки. Виды перевозки.
4. Особенности организации перевозки грузов в прямом, прямом смешанном сообщении. Комбинированная перевозка.
5. Понятие транспортного договора. Система транспортных договоров
6. Перевозка пассажиров и багажа. Права и льготы пассажиров при перевозке транспортом.
7. Договор морской перевозки груза и пассажиров.
8. Договор буксировки.
9. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Документы международного и внутреннего законодательства.
10. Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией транспорта.
11. Гражданско-правовая ответственность при перевозке грузов и пассажиров. Пределы ответственности перевозчика
12. Основные способы возмещения вреда (ущерба).

Критерии оценки:

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если:

- просматривается соответствие содержания задачи теме;
- содержание дискуссии носит проблемный характер;
- студент демонстрирует применение аналитического и творческого подходов;
- продемонстрированы умения работы в ситуации неоднозначности и неопределенности;
- задача представлена на контроль в срок.

- оценка «не зачтено» выставляется в случае не подготовленности студента к теме дискуссии, при неумении ориентироваться в заданной теме.

Составитель _____ З.И. Исмоилова
(подпись)

« ____ » _____ 2023 г.

ТЕМЫ ЭССЕ

(рефератов, докладов, сообщений)

по дисциплине (модулю) «Правовое регулирование транспортных отношений в гражданском праве»

Темы рефератов:

1. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
2. Железнодорожный транспорт. Реформирование железнодорожного транспорта.
3. Морской, речной, автомобильный и воздушный транспорт.
4. Виды договоров перевозки: местные, прямые, прямые смешанные, в малом и большом каботаже, в заграничном сообщении, городские, междугородные, международные.
5. Договор перевозки грузов.
6. Договор перевозки пассажиров и багажа.
7. Понятие «пассажир». Права пассажиров. Проездной билет.
8. Мультимодальные и интермодальные перевозки.
9. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
10. Правовая природа неустойки в отношении по перевозке.
11. Обстоятельства, освобождающие перевозчика и грузоотправителя от ответственности за невыполнение обязательств по заявкам.
12. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
13. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Обстоятельства, исключают ответственность за просрочку доставки грузов.
14. Ответственность перевозчика за нанесение увечья или причинение смерти пассажиру.
15. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение багажа.

Критерии оценки:

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если **присутствует:**

- актуальность темы исследования;
- соответствие содержания теме;
- глубина проработки материала;
- правильность и полнота разработки поставленных вопросов;
- значимость выводов для дальнейшей практической деятельности;
- правильность и полнота использования литературы;
- соответствие оформления реферата стандарту;
- качество сообщения и ответов на вопросы при защите реферата.

К примеру, объем реферата может колебаться в пределах 15-20 печатных страниц.

Основные разделы: оглавление (план), введение, основное содержание, заключение, список литературы.

Текст реферата должен содержать следующие разделы:

- титульный лист с указанием: названия ВУЗа, кафедры, темы реферата, ФИО автора и ФИО научного руководителя.
- введение, актуальность темы.
- основной раздел.
- заключение (анализ результатов литературного поиска); выводы.
- библиографическое описание, в том числе и интернет-источников.
- список литературных источников должен иметь не менее 10 библиографических

названий, включая сетевые ресурсы.

Текстовая часть реферата оформляется на листе следующего формата:

- отступ сверху – 2 см; отступ слева – 3 см; отступ справа – 1,5 см; отступ снизу – 2,5 см;

- шрифт текста: Times New Roman, высота шрифта – 14, пробел – 1,5;

- нумерация страниц – снизу листа. На первой странице номер не ставится.

Реферат должен быть выполнен грамотно с соблюдением культуры изложения.

Обязательно должны иметься ссылки на используемую литературу, включая периодическую литературу за последние 5 лет.

Доклад – вид самостоятельной научно-исследовательской работы, где обучающийся раскрывает суть исследуемой проблемы; приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.

Этапы работы над докладом:

- подбор и изучение основных источников по теме (как и при написании реферата рекомендуется использовать не менее 8 - 10 источников);

- составление библиографии;

- обработка и систематизация материала, подготовка выводов и обобщений.

- разработка плана доклада.

- написание;

- публичное выступление с результатами исследования.

Если студент готовит доклад, то самостоятельная работа по их написанию может проходить в следующей последовательности.

1. Нужно проконсультироваться у преподавателя по содержанию предстоящего доклада (выступления), списку литературы, которую лучше использовать для их подготовки. Подобрать рекомендованную литературу.

2. Необходимо изучить литературу, сгруппировать материал и составить подробный план доклада (выступления).

3. Следует написать полный текст доклада (выступления). Для того чтобы доклад получился интересным и имел успех, в нем следует учесть:

а) теоретическое содержание рассматриваемых вопросов и их связь с практикой профессиональной деятельности;

б) логику и аргументы высказываемых суждений и предложений, их остроту и актуальность;

в) конкретные примеры из сферы профессиональной или учебной деятельности;

г) обобщающие выводы по всему содержанию сделанного доклада с выходом на будущую профессию.

Для выступления с докладом студенту отводится 10 – 12 минут, поэтому все содержание доклада должно быть не более 7-10 страниц рукописного текста. Для выступления с сообщением обычно отводится 5-7 минут. Соблюдение регламента времени является обязательным условием.

4. Студенту рекомендуется продумать методику чтения доклада. Лучше если студент будет свободно владеть материалом и излагать доклад доходчивым разговорным языком, поддерживать контакт с аудиторией. При возможности следует применять технические средства, наглядные пособия (например, подготовить доклад с презентацией или раздаточным материалом), использовать яркие примеры.

Важно потренироваться в чтении доклада. Если есть возможность, то записать свое выступление на видео- или аудионоситель. Просмотр, прослушивание сделанной записи позволят увидеть и устранить недостатки: неправильное произношение слов, несоответствующий темп речи, ошибки в ударении, неинтересные или непонятные места, продолжительность доклада и т.п.

Критерии оценки:

- актуальность темы;

- соответствие содержания теме;
- глубина проработки материала;
- грамотность и полнота использования источников;
- соответствие оформления доклада требованиям.

- оценка «не зачтено» выставляется студенту в случае, если он не ориентируется в теме подготовленного реферата, доклада, эссе.

Составитель _____ З.И. Исмоилова

(подпись)

« ____ » _____ 2023 г.