

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКИЙ (СЛАВЯНСКИЙ) УНИВЕРСИТЕТ»**

ЮРИДИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра «Международное право и сравнительное правоведение»

«УТВЕРЖДАЮ»

« 23 » 06 2025 г.

Заведующий кафедрой международного
право и сравнительного правоведения

Аминова Ф.М. 

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

«Международное транспортное право»

направление подготовки – 40.03.01 Юриспруденция

Профиль подготовки – Международно-правовой

Форма подготовки – очная

Уровень подготовки - бакалавриат

ДУШАНБЕ – 2025

ПАСПОРТ
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине «Международное транспортное право»

№ п/п	Контролируемые разделы, темы, модули ¹	Формируемые компетенции	Индикаторы достижения компетенции	Оценочные средства	
				Примерный перечень вопросов для итоговой аттестации	Другие оценочные средства
1	Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения	ПК – 1: Способен осуществлять международно-правовой анализ соответствия национального законодательства Российской Федерации и Республики Таджикистан международно-правовым нормам	ИПК-1.1. Знает законодательство Российской Федерации и Республики Таджикистан, правовое положение субъектов национальный и международный права ИПК-1.2. Умеет выделять юридически значимые обстоятельства, анализировать нормы права и судебную практику, выявлять альтернативы действий клиента для достижения его целей, разъяснять клиенту правовую основу его проблемы и возможных решений, прогнозировать последствия действий клиента, владеет основами психологии делового общения, умеет правильно оценить сложившуюся ситуацию в той или иной плоскости юридической деятельности и делать из этого соответствующие закону выводы; ИПК-1.3. Успешно и аргументировано разрабатывает проекты нормативных правовых актов, определяет структуру и содержание, исходя из социально-экономических и политических задач в целях формирования эффективного механизма правового регулирования правовых отношений.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация
2	Международные перевозки. Правовое регулирование транспортного обеспечения международной торговли. Организационно-управленческие и технологические составляющие транспортного обеспечения международной торговли	ПК – 1	ИПК-1.1., ИПК-1.2., ИПК-1.3.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация
3	Договор международной перевозки грузов. Правовое регулирование международной перевозки пассажира	ПК – 1	ИПК-1.1., ИПК-1.2., ИПК-1.3.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация
4	Международные автомобильные перевозки. Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки	ПК – 1	ИПК-1.1., ИПК-1.2., ИПК-1.3.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты

¹ Наименования разделов, тем, модулей соответствуют рабочей программе дисциплины.

					доклады, сообщения, презентация
5	Международные морские перевозки. Международные перевозки по внутренним водным путям. Международные перевозки грузов в смешанном сообщении.	ПК – 1	ИПК-1.1., ИПК-1.2., ИПК-1.3.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация
6	Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках.	ПК – 1	ИПК-1.1., ИПК-1.2., ИПК-1.3.	10	Комплект тематик для кейс-заданий, дискуссии, полемики, диспуты, дебаты, устный опрос, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты доклады, сообщения, презентация
Всего:				120	26

МОУ ВО «Российско-Таджикский» (Славянский) университет»
Кафедра международного права и сравнительного правоведения
Тестовые задания
по дисциплине «Международное транспортное право»

1. По правовой природе транспортное право – это

- \$A) самостоятельная отрасль российского права;
- \$B) комплексная отрасль российского права;
- \$C) комплексная отрасль российского законодательства;
- \$D) институт гражданского права, включающий в себя нормы административного, земельного, предпринимательского и международного частного права, связанные с транспортными правоотношениями;
- \$E) отрасль гражданского права.

2. Предметом транспортного права являются

- \$A) различные по своему видовому содержанию общественные отношения в сфере транспорта;
- \$B) разнородные по своей правовой природе общественные отношения, среди которых имущественные, властно организационные, земельные отношения в сфере транспорта;
- \$C) любые общественные отношения, складывающиеся в сфере транспорта и регулируемые транспортным законодательством;
- \$D) общественные отношения в сфере транспорта между транспортными организациями и их клиентами, направленные на организацию и осуществление перевозочного процесса;
- \$E) общественные отношения.

3. Методом правового регулирования транспортных правоотношений является

- \$A) только императивный;
- \$B) только диспозитивный;
- \$C) императивный и диспозитивный;
- \$D) регулируемый;
- \$E) охраняемый.

4. Самостоятельной отраслью права транспортное право

- \$A) является;
- \$B) является в части регулирования перевозки грузов;
- \$C) является только в части, регулирующей морские перевозки транспортные;
- \$D) часть гражданского права;
- \$E) часть административного права.

5. К источникам транспортного права не относится

- \$A) правовой обычай;
- \$B) Конституция РФ;
- \$C) транспортные кодексы и уставы;
- \$D) международные договоры;
- \$E) нормативно-правовые акты.

6. Не могут быть участниками транспортных правоотношений

- \$A) юридические лица;
- \$B) физические лица;
- \$C) граждане Российской Федерации;
- \$D) Российская Федерация;
- \$E) террористические организации.

7. Транспортное право в системе права является

- \$A) подотраслью гражданского права;
- \$B) самостоятельным правовым институтом;
- \$C) самостоятельной отраслью;
- \$D) подотраслью хозяйственного права;
- \$E) подотраслью административного права.

8. Институтом международного транспортного права является

- \$A) межгосударственная деятельность по выработке и соблюдению принципов и правил использования территорий, водной и воздушной среды для осуществления международных перевозок;
- \$B) ответственность в связи с организацией и осуществлением международных перевозок;
- \$C) деятельность компетентных органов исполнительной власти по обеспечению безопасности международных перевозок, соблюдению правил пересечения границ;
- \$D) договорные обязательства по международной перевозке пассажира;
- \$E) соблюдения правила пересечения границ.

9. Источники международного транспортного права включают нормы права

- \$A) только международного частного;
- \$B) только международного публичного;
- \$C) только международного административного;
- \$D) международного публичного, международного частного и международного административного;

\$E) только гражданского.

10. Внутренние источники применяются к международным перевозкам в случае, когда

- \$A) отдельные вопросы международных перевозок не находят регулирования в международных нормативных актах;
- \$B) они отвечают интересам перевозчика;
- \$C) они не противоречат международным нормативным актам;
- \$D) они отвечают интересам грузоотправителя;
- \$E) они отвечают интересам грузополучателя.

11. Видом источников международного транспортного права, регулирующего частноправовые отношения, не является

- \$A) правила международной перевозки грузов соответствующим видом транспорта;
- \$B) служебная инструкция к соглашению о международных перевозках соответствующим видом транспорта;
- \$C) международный договор перевозки груза;
- \$D) международный транспортный договор (конвенция) о перевозках; соответствующим видом транспорта;
- \$E) международный договор перевозки.

12. Договор международной перевозки багажа является

- \$A) всегда публичным;
- \$B) односторонне обязывающим;
- \$C) консенсуальным;
- \$D) дополнительным;
- \$E) безвозмездным.

13. Договор международной перевозки груза является

- \$A) реальным;
- \$B) безвозмездным;
- \$C) консенсуальным;
- \$D) односторонне обязывающим;
- \$E) дополнительным.

14. Договор международной перевозки пассажира является

- \$A) всегда публичным;
- \$B) односторонне обязывающим;
- \$C) консенсуальным;
- \$D) реальным;
- \$E) дополнительным.

15. Международное транспортное правоотношение включает следующие элементы

- \$A) только объект и содержание;
- \$B) только содержание и субъектный состав;
- \$C) объект, содержание, субъектный состав;
- \$D) только объект и субъектный состав;
- \$E) только объект.

16. Международные транспортные конвенции не регулируют вопросы

- \$A) уголовной ответственности перевозчика, нарушившего при перевозке пассажиров нормы, которые содержат признаки преступления;
- \$B) порядка пересечения государственных границ;
- \$C) организации движения по транспортным артериям;
- \$D) перевозки речным транспортом;
- \$E) различные виды перевозки.

17. Предметом правового регулирования международного транспортного права не являются отношения

- \$A) договорные международной купли-продажи товара;
- \$B) договорные по международной перевозке грузов;
- \$C) договор перевозки;
- \$D) связанные с соблюдением таможенного режима при перевозках
- \$E) между государствами по поводу установления международных сообщений.

18. Не является видом транспорта:

- \$A) железнодорожный;
- \$B) воздушный;
- \$D) автомобильный
- \$C) линии электропередач;
- \$E) морской.

19. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и иных видов транспорта, осуществляется

- \$A) Уставом железнодорожного транспорта РФ;
- \$B) соответствующим Федеральным законом;
- \$D) международными соглашениями;
- \$C) международными конвенциями;
- \$E) международные договоры.

20. Провозная плата в речном праве за перевозку грузов устанавливается

- \$A) федеральным законом;
- \$B) владельцем груза;
- \$D) нормативно-правовыми актами;
- \$C) Кодексом внутреннего водного транспорта;
- \$E) Водным кодексам.

21. Пространственная сфера действия внутреннего транспортного права

- \$A) ограничена территорией государства;
- \$B) имеет экстерриториальное действие;
- \$D) территорий иностранного государства;
- \$C) ограничена суверенитетом государства;
- \$E) имеет территориальное действие.

22. Разрешительный порядок как принцип применяется при регулировании

- \$A) регулярных и нерегулярных перевозок;
- \$B) регулярных международных транспортных перевозок;
- \$D) нерегулярных международных транспортных перевозок;
- \$C) регулярных и нерегулярных международных транспортных перевозок;
- \$E) международные перевозки грузов.

23. Элементы правосубъектности субъектов международного транспортного правоотношения – это их

- \$A) правоспособность, дееспособность и деликтоспособность;
- \$B) только дееспособность и деликтоспособность;
- \$C) только правоспособность и дееспособность;
- \$D) только правоспособность и деликтоспособность;
- \$E) только правоспособность.

24. Чартер применяется при международных перевозках транспортом

- \$A) железнодорожным;
- \$B) речным;
- \$C) автомобильным;
- \$D) воздушным;
- \$E) международным перевозкам.

25. Форма накладной, разработанной Международным союзом автомобильного транспорта, носит характер

- \$A) рекомендательный;
- \$B) обязательный;
- \$C) обязательный в отношении основных реквизитов;
- \$D) вопрос не урегулирован;
- \$E) общественные отношения.

26. Договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и владение на определенный срок неукomплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания – это

- \$A) тайм — чартер;
- \$B) чартер;
- \$D) накладная;
- \$C) бербоут — чартер;
- \$E) коносамент.

27. Груз, условия перевозок которого железнодорожным транспортом не предусмотрены Правилами перевозок грузов, перевозится на условиях

- \$A) специальных;
- \$B) уникальных;
- \$C) разовых;
- \$D) особых;
- \$E) универсальных.

28. Права и обязанности сторон договора экспедиции образуют его

- \$A) срок;
- \$B) цену;
- \$C) форму;
- \$D) содержание;
- \$E) по факту.

29. Основная обязанность клиента-получателя по договору транспортной экспедиции

- \$A) передача груза экспедитору;
- \$B) получение груза у экспедитора;
- \$C) выбор маршрута следования груза;
- \$D) дача указаний экспедитору;
- \$E) по выбору.

30. Субъекты договора транспортной экспедиции

- \$A) перевозчик;
- \$B) владелец инфраструктуры;
- \$C) экспедитор;
- \$D) организация;
- \$E) юридическое лицо.

31. Вид деятельности по обслуживанию клиентов транспортными организациями

- \$A) предпринимательская;
- \$B) экспедиторская;
- \$C) служебная;
- \$D) плановая;
- \$E) юридическая.

32. Договор транспортной экспедиции по гражданскому праву

- \$A) приказ;
- \$B) поручение;
- \$C) соглашение;
- \$D) обязанность;
- \$E) правовой акт.

33. Документ, выдаваемый клиентом экспедитору, для выполнения от его имени обязанностей

- \$A) доверенность;
- \$B) разрешение;
- \$C) соглашение;
- \$D) договор;
- \$E) правовой акт.

34. Основное право клиента по договору экспедиции

- \$A) передать груз экспедитору;
- \$B) выбрать вид грузового поезда;
- \$C) выбрать вид транспорта;
- \$D) уплатить экспедитору вознаграждения;
- \$E) передать перевозчику.

35. Предмет договора транспортной экспедиции, связанного с перевозкой груза

- \$A) груз;
- \$B) подвижной состав;
- \$C) услуги;
- \$D) перевозка;
- \$E) багажа.

36. Виды услуг, оказываемых по договору экспедиции

- \$A) транспортные;
- \$B) срочные;
- \$C) личные;
- \$D) торговые;
- \$E) коммерческие.

37. Чтобы перевозчик и грузоотправитель могли быть освобождены от ответственности за невыполнение заявки наличие факта непреодолимой силы

- \$A) обязательно;
- \$B) достаточно;
- \$C) недостаточно;
- \$D) желательно;
- \$E) добровольно.

38. Существенные условия договора перевозки груза

- \$A) сведения о грузе;
- \$B) экспедиторе;
- \$C) сведения транспортном средстве;
- \$D) способе определения массы;
- \$E) номере грузового поезда.

39. Полное или сокращенное наименование грузополучателя относится к маркировки грузов:

- \$A) основной надписи;
- \$B) дополнительной надписи;
- \$C) информационной надписи;
- \$D) манипуляционным знакам;
- \$E) государственным знакам.

40. Наименование пункта отправления с указанием станции отправления и перевозчика относится к маркировке груза

- \$A) основной надписи;
- \$B) дополнительной надписи;

- \$C) информационной надписи;
- \$D) манипуляционным знакам;
- \$E) дополнительной подписью.

41. Железнодорожная маркировка относится к маркировке груза

- \$A) основной надписи;
- \$B) дополнительной надписи;
- \$C) информационной надписи;
- \$D) государственным знакам;
- \$E) подписью.

42. Способ уведомления перевозчиком грузополучателя о прибывших в его адрес грузах, если иное не предусмотрено договором

- \$A) в письменном виде;
- \$B) в устной форме;
- \$C) по телетайпу;
- \$D) с помощью телефонного сообщения;
- \$E) с помощью факса.

43. Прибывший груз с недостатком массы с исправными запорно-пломбировочными устройствами грузоотправителя

- \$A) недогруз;
- \$B) убыток;
- \$C) излишек;
- \$D) погрешность;
- \$E) недостача.

44. Нормативный документ, в котором установлен порядок исчисления срока доставки груза

- \$A) Гражданский кодекс;
- \$B) ФЗ «О железнодорожном транспорте»;
- \$C) Устав железнодорожного транспорта;
- \$D) Правила перевозки грузов;
- \$E) Международные договора.

45. Место исчисления срока доставки груза

- \$A) в местах погрузки груза;
- \$B) на станции отправления;
- \$C) в пути следования;
- \$D) на станции назначения;
- \$E) на станции.

46. Перевозчик за просрочку доставки грузов грузополучателю уплачивает

- \$A) штраф;
- \$B) пени;
- \$C) плату за перевозку грузов;
- \$D) премию;
- \$E) деньги.

47. Юридические признаки договора перевозки груза

- \$A) двухстороннее соглашение в пользу третьего лица;
- \$B) трёхстороннее соглашение между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем;
- \$C) публичный для грузоотправителя;
- \$D) консенсуальный;
- \$E) бессрочный.

48. Грузоотправитель по договору перевозки груза несет ответственность за

- \$A) неверно внесённые сведения в накладную с целью снижения платы за перевозку;
- \$B) превышение грузоподъёмности вагона;
- \$C) недогруз вагона (контейнера) до полной вместимости или технической нормы;
- \$D) подписание памятки приёмосдатчика;
- \$E) перерыв в движении.

49. Предмет договора перевозки грузов

- \$A) грузы;
- \$B) транспортные услуги;
- \$C) провозные платежи;
- \$D) технические средства;
- \$E) перевозка багажа.

50. Объект договора перевозки грузов

- \$A) грузы;
- \$B) транспортные услуги;
- \$C) провозные платежи;
- \$D) технические средства;

\$E) транспортная деятельность.

51. Виды грузов, не допускаемых к перевозкам в прямом смешанном сообщении

- \$A) наливом в цистернах;
- \$B) в крытых вагонах;
- \$C) насыпью в полувагонах;
- \$D) опасных грузов;
- \$E) важные грузы.

52. Документ, по которому осуществляется перевозка груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении

- \$A) перевозочный документ транспорта, принявшего груз к перевозке;
- \$B) единый перевозочный документ на весь маршрут перевозки;
- \$C) отдельный перевозочный документ по каждому виду транспорта;
- \$D) перевозочный документ транспорта, где большая часть маршрута перевозки;
- \$E) перевозочный документ.

53. Нормативный документ, в котором установлен перечень грузов, перевозимых с обязательным сопровождением

- \$A) Закон «О железнодорожном транспорте»;
- \$B) Устав железнодорожного транспорта;
- \$C) Правила перевозок грузов;
- \$D) Правила перевозок опасных грузов;
- \$E) Договор между грузоотправителем и перевозчиком.

54. Состав комплекта перевозочных документов в прямом железнодорожном сообщении

- \$A) оригинал железнодорожной транспортной накладной;
- \$B) накладная;
- \$C) копия накладной;
- \$D) копия дорожной ведомости;
- \$E) оригинал дорожной ведомости.

55. Зерновой груз должен предъявляться к перевозке при наличии

- \$A) сертификата качества;
- \$B) ветеринарного свидетельства;
- \$C) подкарантинного сертификата;
- \$D) сертификата соответствия;
- \$E) государственный сертификат.

56. Документ, представляемый грузоотправителем вместе с железнодорожной накладной перевозчику при предъявлении для перевозок грузов с объявленной ценностью

- \$A) дополнительный договор на перевозку грузов с объявленной ценностью;
- \$B) разрешение на перевозку грузов с объявленной ценностью;
- \$C) перечень грузов с объявленной ценностью;
- \$D) опись грузов с объявленной ценностью;
- \$E) перечень груза.

57. Договор страхования пассажира на транспорте

- \$A) обязательный и добровольный;
- \$B) обязательный или добровольный;
- \$C) только обязательный;
- \$D) только добровольный;
- \$E) добровольный.

58. Договор перевозки пассажира является публичным для

- \$A) владельца инфраструктуры и пассажира;
- \$B) владельца инфраструктуры;
- \$C) пассажира;
- \$D) перевозчика;
- \$E) пассажира и перевозчика;

59. Договор перевозки пассажира является свободным для

- \$A) владельца инфраструктуры и пассажира;
- \$B) владельца инфраструктуры;
- \$C) пассажира;
- \$D) перевозчика;
- \$E) пассажира и перевозчика.

60. Документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира

- \$A) перевозочный документ;
- \$B) проездной документ;
- \$C) багажная квитанция;
- \$D) грузобагажная квитанция;
- \$E) проездной билет.

61. Юридические признаки договора перевозки пассажира

- \$A) публичный для пассажира;
- \$B) двухсторонний;
- \$C) бессрочный;
- \$D) двухсторонний в пользу третьего лица;
- \$E) безвозмездный.

62. Договор перевозки багажа считается заключенным в момент

- \$A) приобретения проездного документа;
- \$B) сдачи пассажиром перевозчику соответствующего имущества;
- \$C) завоза багажа на станцию;
- \$D) выдачи проездного документа;
- \$E) сдача проездного билета.

63. Багаж выдается предъявителю

- \$A) багажной квитанции и документа, удостоверяющего личность;
- \$B) багажной квитанции и проездного документа;
- \$C) только багажной квитанции;
- \$D) только проездного документа;
- \$E) только документ.

64. Грузобагаж выдается предъявителю

- \$A) багажной квитанции;
- \$B) проездного документа;
- \$C) грузобагажной квитанции;
- \$D) документа, удостоверяющего личность;
- \$E) только документ.

65. Срок исковой давности по договору транспортной экспедиции

- \$A) 45 дней;
- \$B) 3 месяца;
- \$C) 6 месяцев;
- \$D) 1 год;
- \$E) 1 месяца.

66. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки груза

- \$A) 2 месяца;
- \$B) 1 год;
- \$C) 2 года;
- \$D) 3 года;
- \$E) 1 месяца.

67. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки грузобагажа

- \$A) 2 месяца;
- \$B) 1 год;
- \$C) 2 года;
- \$D) 3 года;
- \$E) 6 месяца.

68. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки багажа

- \$A) 2 месяца;
- \$B) 1 год;
- \$C) 2 года;
- \$D) 3 года;
- \$E) 3 месяца.

69. Иск, связанный с договором перевозки пассажира (кроме случаев, связанных с вредом здоровью), к перевозчику подаётся в течение

- \$A) одного года;
- \$B) двух лет;
- \$C) трех лет;
- \$D) неограниченного срока;
- \$E) 6 месяца.

70. Основания для предъявления исков к перевозчику по договору перевозки грузов

- \$A) полный отказ удовлетворить претензию;
- \$B) утрата перевозчиком приложений к претензии;
- \$C) полное удовлетворение претензии;
- \$D) изменение места регистрации перевозчика;
- \$E) отказ от претензии.

71. Международной перевозкой в гражданско-правовом смысле является

- \$A) доставка воздушным транспортом из одного государства в другое государства;
- \$B) перекачка нефти из одного государства в другое;
- \$C) пересечение спортивным автомобилем, управляемым гонщиком на международных соревнованиях,

государственной границы;

\$D) перекачка газа по трубопроводу из одного государства в другое;

\$E) пересечения границ.

72. Международное транспортное право – это

\$A) самостоятельная отрасль международного права;

\$B) комплексная отрасль международного права;

\$C) учебная дисциплина, изучающая вопросы регулирования международных транспортных сообщений;

\$D) подотрасль гражданского права;

\$E) подотрасль предпринимательского права.

73. Основным источником правового регулирования международных автомобильных перевозок является

\$A) Конституция государства;

\$B) конвенция;

\$C) нормативный договор;

\$D) договоры между соседними государствами;

\$E) нормативно-правовые акты.

74. Согласованная заявка на перевозку грузов железнодорожным транспортом с юридической точки зрения

\$A) договор на перевозку груза;

\$B) договор на погрузку груза;

\$C) предварительное соглашение;

\$D) разновидность обращения к перевозчику;

\$E) договор перевозки.

75. Существенные условия договора перевозки груза

\$A) сведения о грузе;

\$B) экспедиторе;

\$C) сведения транспортном средстве;

\$D) способе определения массы;

\$E) номере грузового поезда.

76. Срок доставки груза зависит от

\$A) грузоотправителя;

\$B) расстояния перевозки;

\$C) отправки груза;

\$D) грузополучателя;

\$E) условия перевозки.

77. Выгрузка грузов из контейнеров в местах общего и не общего пользования обеспечиваются

\$A) перевозчиком;

\$B) владельцем инфраструктуры;

\$C) грузополучателем;

\$D) грузоотправителем;

\$E) физическим лицом.

78. Документ, подтверждающий право получения груза, прибывшего в адрес физического лица

\$A) квитанция о приеме груза;

\$B) удостоверение;

\$C) паспорт;

\$D) договор поручения;

\$E) свидетельство о предпринимательской деятельности.

79. Удержание груза применяется перевозчиком в случае уклонения от внесения платежей

\$A) грузоотправителем;

\$B) грузополучателем;

\$C) страховщиком;

\$D) экспедитором;

\$E) отправитель.

80. Грузоотправитель по договору перевозки груза несет ответственность за

\$A) неверно внесённые сведения в накладную с целью снижения платы за перевозку;

\$B) превышение грузоподъёмности вагона;

\$C) недогруз вагона (контейнера) до полной вместимости или технической нормы;

\$D) перерывы в движении;

\$E) не подписание памятки приёмосдатчика.

81. Документ, по которому осуществляется перевозка груза в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении

\$A) перевозочный документ транспорта, принявшего груз к перевозке;

\$B) единый перевозочный документ на весь маршрут перевозки;

\$C) отдельный перевозочный документ по каждому виду транспорта;

\$D) перевозочный документ транспорта, где большая часть маршрута перевозки;

\$E) договор перевозки.

82. Величина, на которую уменьшилась масса груза вследствие природных причин в процессе перевозки,

находящаяся в прямой зависимости от свойств груза

- \$A) естественная убыль;
- \$B) фактическая убыль;
- \$C) утрата;
- \$D) порча;
- \$E) нехватка.

83. Уголовные преступления на железнодорожном транспорте, направленные против безопасности движения и эксплуатации транспорта

- \$A) нарушение правил безопасности движения;
- \$B) повреждение средств сигнализации и связи;
- \$C) проход через пути в неустановленных местах;
- \$D) неисполнение требований транспортной безопасности;
- \$E) выбрасывание мусора на железнодорожные пути.

84. Предъявить претензию по договору перевозки грузов к перевозчику до суда обязаны:

- \$A) перевозчик;
- \$B) владелец железнодорожного пути необщего пользования;
- \$C) грузоотправитель и грузополучатель;
- \$D) пассажир;
- \$E) владелец инфраструктуры.

85. Документ, прикладываемый к претензии в случае просрочки доставки груза

- \$A) накладная;
- \$B) дорожная ведомость;
- \$C) корешок дорожной ведомости;
- \$D) квитанция о приеме груза к перевозке;
- \$E) дорожная карта.

86. Переход к страховщику, выплатившему страховое возмещение, права требовать компенсацию с лица, ответственного за ущерб

- \$A) суброгация;
- \$B) сублимация;
- \$C) коносамент;
- \$D) апробация;
- \$E) накладная.

87. Документы, подтверждающие заявителем претензии требования к перевозчику, представляются в:

- \$A) подлиннике;
- \$B) ксерокопии;
- \$C) надлежащим образом ксерокопия;
- \$D) произвольной форме;
- \$E) письменная форма.

88. Документы, прикладываемые к претензии в случае повреждения (порчи) груза

- \$A) сертификат качества;
- \$B) оригинал транспортной железнодорожной накладной;
- \$C) акт общей формы;
- \$D) квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;
- \$E) правовой акт.

89. Документ, прикладываемый к претензии, в случае утраты багажа

- \$A) багажная квитанция;
- \$B) оригинал багажной накладной;
- \$C) квитанция о приеме багажа с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии багажа;
- \$D) акт общей формы;
- \$E) правовой акт.

90. Документы, прикладываемые к претензии, в случае недостачи, утраты груза

- \$A) оригинал транспортной железнодорожной накладной;
- \$B) акт общей формы;
- \$C) квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;
- \$D) накладная;
- \$E) коносамент.

91. Срок предъявления претензии в случае повреждения (порчи) груза исчисляется со дня

- \$A) окончания срока доставки;
- \$B) приема груза к перевозке;
- \$C) выплаты штрафа;
- \$D) выдачи груза;
- \$E) порча груза.

92. Место исчисления срока доставки груза

- \$A) в местах погрузки груза;
- \$B) на станции отправления;

\$C) в пути следования;

\$D) на станции назначения;

\$E) на станции.

93. Перевозчик за просрочку доставки грузов грузополучателю уплачивает

\$A) штраф;

\$B) пени;

\$C) плату за перевозку грузов;

\$D) премию;

\$E) деньги.

94. Юридические признаки договора перевозки груза

\$A) двухстороннее соглашение в пользу третьего лица;

\$B) трёхстороннее соглашение между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем;

\$C) публичный для грузоотправителя;

\$D) консенсуальный;

\$E) бессрочный.

95. Грузоотправитель по договору перевозки груза несет ответственность за

\$A) неверно внесённые сведения в накладную с целью снижения платы за перевозку;

\$B) превышение грузоподъёмности вагона;

\$C) недогруз вагона (контейнера) до полной вместимости или технической нормы;

\$D) подписание памятки приёмосдатчика;

\$E) перерыв в движении.

96. Предмет договора перевозки грузов

\$A) грузы;

\$B) транспортные услуги;

\$C) провозные платежи;

\$D) технические средства;

\$E) перевозка багажа.

97. Объект договора перевозки грузов

\$A) грузы;

\$B) транспортные услуги;

\$C) провозные платежи;

\$D) технические средства;

\$E) транспортная деятельность.

98. Виды грузов, не допускаемых к перевозкам в прямом смешанном сообщении

\$A) наливом в цистернах;

\$B) в крытых вагонах;

\$C) насыпью в полувагонах;

\$D) опасных грузов;

\$E) важные грузы.

99. Форма накладной, разработанной Международным союзом автомобильного транспорта, носит характер

\$A) рекомендательный;

\$B) обязательный;

\$C) обязательный в отношении основных реквизитов;

\$D) вопрос не урегулирован;

\$E) общественные отношения.

100. Договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и владение на определенный срок неукомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания – это

\$A) тайм — чартер;

\$B) чартер;

\$D) накладная;

\$C) бербоут — чартер;

\$E) коносамент.

101. Груз, условия перевозок которого железнодорожным транспортом не предусмотрены Правилами перевозок грузов, перевозится на условиях

\$A) специальных;

\$B) уникальных;

\$C) разовых;

\$D) особых;

\$E) универсальные.

102. Права и обязанности сторон договора экспедиции образуют его

\$A) срок;

\$B) цену;

\$C) форму;

\$D) содержание;

\$E) по факту.

103. Основная обязанность клиента-получателя по договору транспортной экспедиции

\$A) передача груза экспедитору;

\$B) получение груза у экспедитора;

\$C) выбор маршрута следования груза;

\$D) дача указаний экспедитору;

\$E) по выбору.

104. Субъекты договора транспортной экспедиции

\$A) перевозчик;

\$B) владелец инфраструктуры;

\$C) экспедитор;

\$D) организация;

\$E) юридическое лицо.

105. Вид деятельности по обслуживанию клиентов транспортными организациями

\$A) предпринимательская;

\$B) экспедиторская;

\$C) служебная;

\$D) плановая;

\$E) юридическая.

106. Договор транспортной экспедиции по гражданскому праву

\$A) приказ;

\$B) поручение;

\$C) соглашение;

\$D) обязанность;

\$E) правовой акт.

107. Документ, выдаваемый клиентом экспедитору, для выполнения от его имени обязанностей

\$A) доверенность;

\$B) разрешение;

\$C) соглашение;

\$D) договор;

\$E) правовой акт.

108. Основное право клиента по договору экспедиции

\$A) передать груз экспедитору;

\$B) выбрать вид грузового поезда;

\$C) выбрать вид транспорта;

\$D) уплатить экспедитору вознаграждения;

\$E) передать перевозчику.

109. Договор страхования пассажира на транспорте

\$A) обязательный и добровольный;

\$B) обязательный или недобровольный;

\$C) только обязательный;

\$D) только добровольный;

\$E) добровольный.

110. Договор перевозки пассажира является публичным для

\$A) владельца инфраструктуры и пассажира;

\$B) владельца инфраструктуры;

\$C) пассажира;

\$D) перевозчика;

\$E) пассажира и перевозчика;

111. Договор перевозки пассажира является свободным для

\$A) владельца инфраструктуры и пассажира;

\$B) владельца инфраструктуры;

\$C) пассажира;

\$D) перевозчика;

\$E) пассажира и перевозчика.

112. Документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира

\$A) перевозочный документ;

\$B) проездной документ;

\$C) багажная квитанция;

\$D) грузобагажная квитанция;

\$E) проездной билет.

113. Юридические признаки договора перевозки пассажира

\$A) публичный для пассажира;

\$B) двухсторонний;

- \$C) бессрочный;
- \$D) двухсторонний в пользу третьего лица;
- \$E) безвозмездный.

114. Договор перевозки багажа считается заключенным в момент

- \$A) приобретения проездного документа;
- \$B) сдачи пассажиром перевозчику соответствующего имущества;
- \$C) завоза багажа на станцию;
- \$D) выдачи проездного документа;
- \$E) сдачи проездного билета.

115. Багаж выдается предъявителю

- \$A) багажной квитанции и документа, удостоверяющего личность;
- \$B) багажной квитанции и проездного документа;
- \$C) только багажной квитанции;
- \$D) только проездного документа;
- \$E) только документ.

116. Грузобагаж выдается предъявителю

- \$A) багажной квитанции;
- \$B) проездного документа;
- \$C) грузобагажной квитанции;
- \$D) документа, удостоверяющего личность;
- \$E) только документ.

117. Срок исковой давности по договору транспортной экспедиции

- \$A) 45 дней;
- \$B) 3 месяца;
- \$C) 6 месяцев;
- \$D) 1 год;
- \$E) 1 месяца.

118. Иск, связанный с договором перевозки пассажира (кроме случаев, связанных с вредом здоровью), к перевозчику подаётся в течение

- \$A) одного года;
- \$B) двух лет;
- \$C) трех лет;
- \$D) неограниченного срока;
- \$E) 6 месяца.

119. Основания для предъявления исков к перевозчику по договору перевозки грузов

- \$A) полный отказ удовлетворить претензию;
- \$B) утрата перевозчиком приложений к претензии;
- \$C) полное удовлетворение претензии;
- \$D) изменение места регистрации перевозчика;
- \$E) отказ от претензии.

120. Международной перевозкой в гражданско-правовом смысле является

- \$A) доставка воздушным транспортом из одного государства в другое государства;
- \$B) перекачка нефти из одного государства в другое;
- \$C) пересечение спортивным автомобилем, управляемым гонщиком на международных соревнованиях, государственной границы;
- \$D) перекачка газа по трубопроводу из одного государства в другое;
- \$E) пересечения границ.

Критерии оценки:

Номинальная шкала предполагает, что за правильный ответ к каждому заданию выставляется один балл, за не правильный — ноль. В соответствии с номинальной шкалой, оценивается все задание в целом, а не какая-либо из его частей. В заданиях с выбором нескольких верных ответов, заданиях на установление правильной последовательности, заданиях на установление соответствия, заданиях открытой формы можно использовать порядковую шкалу. В этом случае баллы выставляются не за все задание, а за тот или иной выбор в каждом задании, например, выбор варианта, выбор соответствия, выбор ранга, выбор дополнения.

В соответствии с порядковой шкалой за каждое задание устанавливается максимальное количество баллов, например, три. Три балла выставляются за все верные выборы в одном задании, два балла - за одну ошибку, один - за две ошибки, ноль — за полностью неверный ответ.

Общая сумма баллов за все правильные ответы составляет наивысший балл, например, 90 баллов. В спецификации указывается общий наивысший балл по тесту. Также устанавливается диапазон баллов, которые необходимо набрать для того, чтобы получить отличную, хорошую, удовлетворительную или неудовлетворительную оценки.

В процентном соотношении оценки (по пятибалльной системе) выставляются в следующих диапазонах:

- «2» - менее 50%
- «3» - 50% - 74%
- «4» - 75% - 89%

Перечень оценочных средств

№ п/п	Наименование оценочного средства	Характеристика оценочного средства	Представление оценочного средства в ФОС
1.	Кейс-задание	Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.	Задания для решения кейс-задания
2.	Дискуссия, полемика, диспут, дебаты	Оценочные средства, позволяющие включить обучающихся в процесс обсуждения спорного вопроса, проблемы и оценить их умение аргументировать собственную точку зрения.	Перечень дискуссионных тем для проведения круглого стола, дискуссии, полемики, диспута, дебатов
3.	Эссе	Средство, позволяющее оценить умение обучающегося письменно излагать суть поставленной проблемы, самостоятельно проводить анализ этой проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария соответствующей дисциплины, делать выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме.	Тематика эссе
4.	Презентации	Документ или комплект документов, предназначенный для представления чего-либо (организации, проекта, продукта и т. п.). Цель презентации — донести до аудитории полноценную информацию об объекте презентации в удобной форме.	Перечисление тем с использованием интерактивных технологий

**МОУ ВО «Российско-Таджикский (Славянский) университет»
Кафедра «Международное право и сравнительное правоведение»
КЕЙС-ЗАДАЧИ**

по дисциплине «Международное транспортное право»

Задание 1

Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва-Токио с остановкой во Владивостоке для дозаправки. Из-за неисправности двигателя самолет получил повреждение при посадке во Владивостоке, в результате чего груз был уничтожен.

Вопросы:

1. Определите источники, применимые к регулированию данной перевозки.
2. Регулирование должно осуществляться на основании норм международных договоров?
3. На основании норм национального законодательства?
4. На основании каких норм грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика?

Задание 2.

Между российской организацией (продавец) и испанской компанией (покупатель) заключен договор международной купли-продажи. Применимое право стороны не избрали. Расчеты за товар должны были производиться с аккредитива, открываемого испанской компанией в испанском банке в пользу продавца, согласно Унифицированным правилам для документарных аккредитивов (публикация МТП №600). В обусловленные сроки покупатель открыл аккредитив, с его счета была снята определенная сумма, но по вине банка покупателя она так и не была зачислена на счет продавца. Продавец предъявил иск в государственный арбитражный суд Российской Федерации о взыскании убытков за нарушение покупателем договора купли-продажи.

Вопросы:

1. Определите применимое право к договору международной купли-продажи.
2. Какое решение вы бы приняли по данному спору между продавцом и покупателем?
3. Определите применимое право к расчетным отношениям.
4. Имеют ли Унифицированные правила для документарных аккредитивов (публикация МТП №600) статус источников права по делу?

Задание 3

Самолет российской авиакомпании совершал грузоперевозку по маршруту Москва-Токио с остановкой во Владивостоке для дозаправки. Из-за неисправности двигателя самолет потерпел крушение на отрезке Москва-Владивосток, в результате чего груз был уничтожен.

Вопросы:

1. Определите нормы права, на основании которых грузовладелец должен основывать свои требования по получению возмещения убытков с перевозчика.
2. Определите размер ущерба?

Задание 4

Петров А.А. приводит пример из английской судебной практики. Речь шла о смешанной перевозке: груз (теплообменник) перевозился на автомобильном и морском транспорте. Когда грузовик уже прошел через наружный борт судна и въехал на палубу судна, груз зацепился за переборку и был поврежден.

Вопросы:

1. Возник вопрос, какой документ применять при решении вопроса о возмещении ущерба: Гаагские правила по морской перевозке или Конвенцию ЦМР, регулиующую автомобильные перевозки?
2. Проанализируйте положения соответствующих документов и решите вопрос об ответственности перевозчика.

Задание 5

Между российской авиакомпанией и российской организацией (грузоотправителем) были заключены два договора на перевозку оборудования для вертолета (коробка передач) и оборудования для печати (принтеры) стоимостью 900 000 и 66 000 долл. США соответственно. Договоры перевозки оформлены двумя авианакладными, но товары следовали одним рейсом. В отношении ответственности за оборудование для вертолета была сделана оговорка об ограничении ответственности перевозчика - не более 330 000 долл. США, а в отношении оборудования для печати - не более 20 долл. США за 1 кг. В результате неудачной посадки весь товар был поврежден и полностью пришел в негодность.

Вопросы:

1. Разрешите вопрос об ответственности перевозчика, учитывая, что перевозка осуществлялась на основании Варшавской конвенции 1929 г. в редакции Гаагского протокола 1955 г.
2. Изменится ли решение суда, если к перевозке применить Монреальскую конвенцию 1999 г. о международных воздушных перевозках?

Задание 6

По договору с российской организацией (грузоотправитель) российская авиакомпания (перевозчик) обязалась доставить из Москвы партию груза общей стоимостью 1 700 000 долл. США (стоимость не была указана в авианакладной) в Мельбурн (Австралия) через Франкфурт-на-Майне (Германия). По прибытии во Франкфурт в связи с отсутствием соответствующих рейсов в Мельбурн из-за нелетной погоды было решено временно поместить груз на склад хранения, который находился за пределами аэропорта. По пути на склад временного хранения перевезивший груз автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие и перевернулся, в результате чего груз был поврежден и, по заключению независимой экспертной организации, пришел в полную негодность и признан не подлежащим

восстановлению. Грузоотправитель заявил иск в российский суд с просьбой взыскать с перевозчика полную стоимость груза - 1 700 000 долл. США, а также размер неустойки, которую российская организация (грузоотправитель) должна была выплатить по договору купли-продажи своему иностранному контрагенту (покупателю) в Мельбурне за не поставку товара. В суде российский авиаперевозчик признал себя ответственным за утрату груза, но утверждал, что его ответственность согласно ст. 22 Варшавской конвенции (в ред. Протокола 1955 г.) не должна составлять более 250 франков за 1 кг утраченного груза. Грузоотправитель утверждал, что согласно п. 3 ст. 18 Варшавской конвенции период времени воздушной перевозки не включает в себя никакой земной, морской или речной перевозки, осуществленной вне аэродрома и, следовательно, перевозчик не может ссылаться на ограничение своей ответственности по ст. 22 Конвенции.

Вопросы:

1. Решите вопрос об ответственности перевозчика, учитывая, что Варшавская конвенция 1929 г. (в ред. Протокола 1955 г.) была инкорпорирована в австралийское законодательство Законом о гражданской авиации 1959 г.
2. Определите размер ущерба?

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если решение обосновано правовыми нормами. Студент использовал значительный объем учебной и научной литературы, текст первоисточника. Зачёт выставляется также в том случае, если задание решено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений, и, возможно, приведшая к неверному ответу.
- оценка «не зачтено» выставляется, если решение задания выполнено неверно. Студент использовал только учебную литературу без опоры на первоисточники.

Составитель: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М.

«23» июня 2025г.

**КОМПЛЕКТ ЗАДАНИЙ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ
по дисциплине**

«Международное транспортное право»

Тема 1. Понятие, предмет, методы и система международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения.

Вариант 1

1. Понятие транспорта и его отличительные особенности.
2. Специфика регулируемых транспортом отношений. Виды транспорта.
3. Предмет и метод транспортного права.

Вариант 2

1. Понятие международных транспортных правоотношений.
2. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
3. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
4. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

Тема 2. Международные перевозки

Вариант 1

1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок.
3. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.

Вариант 2

1. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон.
2. Основания прекращения договора перевозки.
3. Ответственность по договору перевозки.

Тема 3. Договор международной перевозки грузов

Вариант 1

1. Понятие договора перевозки.
2. Признаки договора перевозки.
3. Стороны по договору перевозки грузов.

Вариант 2

1. Стороны по договору перевозки пассажиров.
2. Классификации договора перевозки грузов.
3. Местные, прямые, смешанные перевозки.

Тема 4. Международные автомобильные перевозки

Вариант 1

1. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
2. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
3. Правовой статус перевозчика.

Вариант 2

1. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю.
2. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки.
3. Предел ответственности автоперевозчика.

Тема 5. Международные перевозки железнодорожным транспортом. Международные воздушные перевозки

Вариант 1

1. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров.
2. Порядок и форма заключения договора перевозки.
3. Провозная плата. Провозные тарифы.

Вариант 2

1. Ответственность железных дорог за не сохранность грузов.
2. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение.
3. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов.

Тема 6. Международные морские перевозки

Вариант 1

1. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники.
2. Международные конвенции в области торгового мореплавания.
3. Международные морские обычаи.

Вариант 2

1. Национальное законодательство.
2. Договор морской перевозки груза.
3. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он полно излагает изученный материал с точки зрения правовых норм, даёт правильное определение понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, привести необходимые примеры не только по учебнику, но и самостоятельно составленные;
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он даёт ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для оценки «отлично», но допускает 1-2 ошибки, которые сам же исправляет, и 1-2 недочёта в последовательности и языковом оформлении излагаемого.
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке теорий; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если студент показывает незнание большей части соответствующего раздела изучаемого материала, допускает ошибки в формулировке определений и теорий, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.
- оценка «зачтено» выставляется студенту, если вопросы раскрыты достаточно полно и правильно. Знание базовой терминологии и фактического правового материала курса. Имеется представление о дискуссионных проблемах тем вопросов контрольной работы.
- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если ответы на вопросы даны неполно. Логика ответов недостаточно хорошо выстроена. Пропущен ряд важных деталей или, напротив, в ответе затрагивались посторонние вопросы. Базовая терминология и основной фактический правовой материал не усвоены. Студент не знает до конца ни одного вопроса, путается в основных базовых понятиях, не в состоянии раскрыть содержание основных терминов.

Составитель: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М.

«23» июня 2025г.

**ПЕРЕЧЕНЬ ДИСКУССИОННЫХ ТЕМ ДЛЯ КРУГЛОГО СТОЛА
(ДИСКУССИИ, ПОЛЕМИКА, ДИСПУТ, ДЕБАТЫ)
по дисциплине «Международное транспортное право»**

1. Предмет и метод транспортного права.
2. Место транспортного права в правовой системе Российской Федерации.
3. История развития транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Понятие и сущность перевозочного процесса.
6. Объекты транспортного права.
7. Понятие и виды субъектов транспортного права.
8. Пассажиры как субъекты транспортного права.
9. Лицензирование транспортной деятельности.
10. Понятие и виды договоров перевозки.
11. Перевозчик как субъект транспортного права.
12. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
13. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения.
13. Претензионный порядок по спорам, вытекающим из перевозки грузов.
14. Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей на подачу и уборку вагонов: понятие и сущность.
15. Договор транспортной экспедиции.
16. Понятие и виды договора буксировки.
17. Транспортное законодательство: анализ и оценка.
18. Договор морской перевозки грузов по законодательству России.
19. Проблемы правового регулирования международных воздушных (железнодорожных) перевозок.
20. Юридическая природа и сущность общей аварии по российскому морскому праву.
21. Правовые условия договора перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте.
22. Международно-правовое регулирование воздушных сообщений.
23. Правовые формы агентирования в морском праве.
24. Ограничение размера ответственности морского перевозчика за несохранность груза.
25. Проблемы правового регулирования перевозок грузов автомобильным транспортом.
26. Регулирование коммерческой деятельности авиатранспортных предприятий в современном воздушном праве.
27. Основания и условия ответственности авиаперевозчика по воздушному законодательству.
28. Правовое регулирование договора буксировки во внутреннем водном праве.
29. Правовое регулирование транспортно-экспедиторского обслуживания грузовых перевозок на железнодорожном (морском) транспорте.
30. Правовая регламентация нерегулярных полетов гражданских воздушных судов.
31. Правовое регулирование коносаментных перевозок на морском транспорте.
32. Правовой режим морских портов.
33. Правовое регулирование использования арендованных воздушных (морских) судов при осуществлении грузовых (пассажирских) перевозок.
34. Договор фрахтования судна (чартер) как институт морского права.
35. Ответственность морского перевозчика за девиацию и нарушение сроков доставки груза.
36. Правовое регулирование перевозки опасных грузов воздушным и железнодорожным транспортом.
37. Договор перевозки грузов по сквозному коносаменту.
38. Проблемы правового регулирования комбинированных перевозок грузов.
39. Договор воздушного страхования.
40. Факторы, определяющие размер спасательного вознаграждения по морскому праву.
41. Совершенствование пильных соглашений как формы коммерческого сотрудничества между авиакомпаниями.
42. Ответственность за вред, причиненный воздушным судном третьим лицам на поверхности.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если он делает яркий и обстоятельный ответ на проблемный вопрос, опираясь на рекомендуемую преподавателем учебную и научную литературу по курсу. Студент активно участвует в полемике по другим проблемам дискуссии.
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если он делает качественный, но недостаточно обстоятельный ответ на проблемный вопрос, он опирается как на учебную, так и на научную литературу. Студент активно участвует в дискуссии и обсуждении других проблем.
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он дает сжатый и не основанный преимущественно на литературе учебного характера ответ. В обсуждении иных вопросов в рамках дискуссии не участвует либо участвует

слабо.

- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не отвечает либо дает крайне поверхностный ответ на вопрос из темы дискуссии, демонстрирует слабую подготовку по конкретной теме и вопросу и слабые умения к научной полемике.

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если он делает яркий и обстоятельный ответ на проблемный вопрос, опираясь на рекомендуемую преподавателем учебную и научную литературу по курсу. Также оценка «зачтено» выставляется студенту, если он даёт недостаточно обстоятельный ответ на проблемный вопрос, но опирается на учебную и на научную литературу. Студент активно участвует в полемике по другим проблемам дискуссии.

- оценка «не зачтено» выставляется студенту, если он не отвечает либо дает крайне поверхностный ответ на вопрос из темы дискуссии, демонстрирует слабую подготовку по конкретной теме и вопросу и слабые умения к научной полемике.

Составитель: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М.

«23» июня 2025г.

**ТЕМЫ ЭССЕ
(рефераты, доклады, сообщения)
по дисциплине «Международное транспортное право»**

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права.
4. Функции международного транспортного права.
5. Особенности источников международного транспортного права.
6. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения).
7. Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
8. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок.
9. Международные транспортные организации.
10. Понятие договора международной перевозки груза.
11. Правовая природа договора международной перевозки груза.
12. Ответственность по договору международной перевозки груза.
13. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом.
14. Правовой статус перевозчика.
15. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю.
16. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки.
16. Предел ответственности автоперевозчика.
17. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
18. Порядок заключения договора железнодорожной перевозки груза.
19. Содержание договора железнодорожной перевозки груза.
20. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.
21. Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров по договору железнодорожной перевозки.
22. Порядок составления и предъявления актов, претензий, исков на железнодорожном транспорте.
23. Источники морского права.
24. Морское судно, его статус. Собственность на судно.
25. Технический надзор за морскими судами и судовые документы.
26. Государственный портовый надзор и контроль.
27. Экипаж морского судна.
28. Права и обязанности капитана судна.
29. Договор морской перевозки груза.
30. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если эссе соответствует всем требованиям, предъявляемым к такого рода работам. Тема эссе раскрыта полностью, четко выражена авторская позиция, имеются логичные и обоснованные выводы. Эссе написано с использованием большого количества нормативных правовых актов на основе рекомендованной основной и дополнительной литературы, а также иной литературы, чем та, что предложена в Программе соответствующей учебной дисциплины. На высоком уровне выполнено оформление работы.
- оценка «хорошо» выставляется студенту, если в целом тема эссе раскрыта; выводы сформулированы, но недостаточно обоснованы; имеется анализ необходимых правовых норм, со ссылками на необходимые нормативные правовые акты; использована необходимая как основная, так и дополнительная литература; недостаточно четко проявляется авторская позиция. Грамотное оформление.
- оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если тема раскрывается на основе использования нескольких основных и дополнительных источников; слабо отражена собственная позиция, выводы имеются, но они не обоснованы; материал изложен непоследовательно, без соответствующей аргументации и анализа правовых норм, хотя ссылки на нормативные правовые акты встречаются. Имеются недостатки по оформлению.
- оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если тема раскрыта недостаточно полно; использовались только основные (более двух) источники; имеются ссылки на нормативные правовые акты, но не выражена авторская позиция; отсутствуют выводы. Тема эссе не раскрыта; материал изложен без собственной оценки и выводов; отсутствуют ссылки на нормативные правовые источники. Имеются недостатки по оформлению.

Составитель: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М.

«23» июня 2025г.

ТЕМЫ ПРЕЗЕНТАЦИЙ

по дисциплине

«Международное транспортное право»

1. Место международного транспортного права в системе права.
2. Источники международного транспортного права.
3. Правовые основы управления транспортным комплексом.
4. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте.
5. Лицензирование на транспорте.
6. Обязательства по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке.
7. Право на переадресовку груза.
8. Право перевозчика на удержание груза и его реализацию.
9. Порядок заключения договора железнодорожной перевозки груза.
10. Содержание договора железнодорожной перевозки груза.
11. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа.
12. Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров по договору железнодорожной перевозки.
13. Порядок составления и предъявления актов, претензий, исков на железнодорожном транспорте.
14. Технический надзор за морскими судами и судовые документы. Государственный портовый надзор и контроль.
15. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.
16. Ответственность перевозчика за несохранность груза.
17. Основания освобождения перевозчика от ответственности. Размер ответственности перевозчика и ограничение ответственности.
18. Договор морской перевозки пассажиров.
19. Договор морского страхования.
20. Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание судов и другого имущества.
21. Ипотека морских судов. Понятие морских залогов. Аресты морских судов.
22. Ограничение ответственности по морским требованиям.
23. Правовое регулирование отношений по поводу имущества, затонувшего на внутренних водных путях РФ.
24. Правовой статус судна внутреннего водного плавания.
25. Право собственности на суда, государственная регистрация судов и прав на них.
26. Отношения при спасании бедствующего судна и при столкновении судов на внутренних водных путях.
27. Правовой статус портов, пристаней, вокзалов на внутреннем водном транспорте.
28. Договор об организации перевозок грузов и особенности перевозки отдельных видов грузов.
29. Договоры транспортной экспедиции и договоры хранения на внутреннем водном транспорте.
30. Договоры аренды транспортных средств на внутреннем водном транспорте.

Составитель: к.ю.н., доцент Мамадамонов У.М.

«23» июня 2025г.